

# Automotive Trends in der Schweiz

## Entwicklungen & Ausblick

Eurotax Webinar vom 21. April 2022

**Robert Madas**  
**Hans-Peter Annen**  
**Patrick Schneider**

Quellen: Eurotax / ASTRA / Autoscout24

Alle Angaben und Daten, die in dieser Eurotax Marktanalyse aufgezeigt werden, sind nach bestem Wissen auf Basis des verfügbaren Zahlenmaterials erhoben worden, dessen ungeachtet sind sie unverbindlich und ohne jede Gewähr; aus einer allfälligen Unrichtigkeit kann keine wie immer geartete Haftung begründet werden.  
©Eurotax Schweiz 2022

**Eurotax...**  
Part of Autovista Group

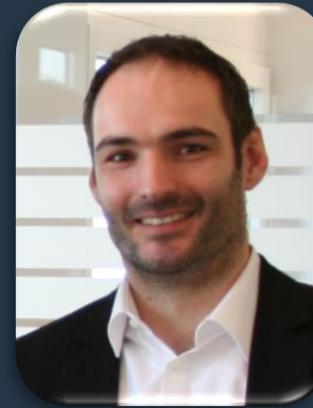
# Das Marktanalyse Team in der Schweiz



**Robert Madas**  
Regional Head of Valuations AT, CH, PL  
[robert.madas@eurotax.at](mailto:robert.madas@eurotax.at)



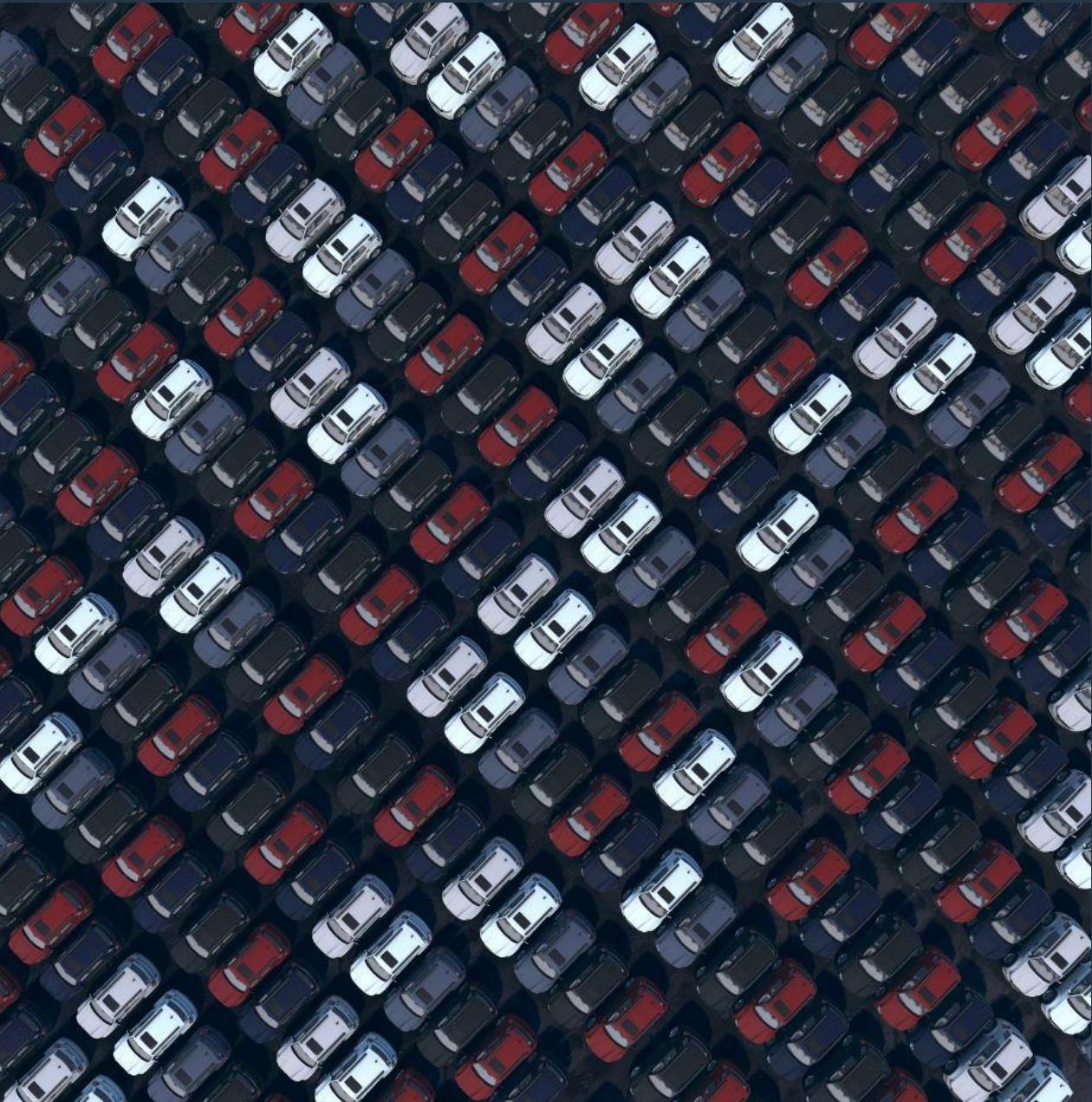
**Hans-Peter Annen**  
Head of Valuations CH  
[hanspeter.annen@eurotax.ch](mailto:hanspeter.annen@eurotax.ch)



**Patrick Schneider**  
Market Analyst CH  
[patrick.schneider@eurotax.ch](mailto:patrick.schneider@eurotax.ch)

# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends



# COVID, Halbleiter-Krise & Ukraine-Krieg

and commercial distribution is strictly prohibited

Autovista24...  
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending



Russia's Ukraine invasion forces more change to automotive

Autovista24...  
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending



Ukraine conflict will see new-car prices increase due to economic

Autovista24...  
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending



Ukraine war set to increase used-car prices in Eastern Europe

Autovista24...  
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Zwangspause bei VW in Zwickau:  
Kabelbäume aus der Ukraine fehlen

In Volkswagens wichtigstem E-Auto-Werk ruht in der kommenden Woche die Arbeit. Es fehlen Kabelbäume, die aus der Ukraine nicht mehr ausreichend ankommen.

AUTO • SEMICONDUCTOR CHIPS  
**Chipmakers to carmakers: Time to get out of the semiconductor Stone Age**

BY CHRISTIAAN HETZNER  
September 17, 2021 4:36 PM GMT-2

Read next

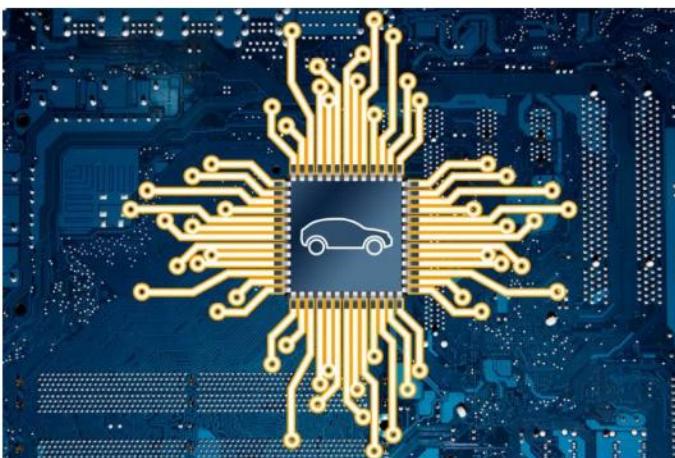


Vulcan Energy Resources to supply lithium in Europe  
04 October 2021

Read next



EV charging times are getting zapped



Eurotax...  
Part of Autovista Group

# Auswirkungen auf die Gebrauchtwagenmärkte

**Autovista24....**  
Part of Autovista Group

New vehicles   Used vehicles   Region   Tech   Companies   Sustainability   Trending 

## Monthly Market Update: European used-car prices grow in March ahead of Ukraine war impact

31 March 2022

**Autovista24....**  
Part of Autovista Group

New vehicles   Used vehicles   Region   Tech   Companies   Sustainability   Trending 

## Monthly Market Update: Used-car pricing boom across Europe extends into 2022

31 January 2022

**Autovista24....**  
Part of Autovista Group

New vehicles   Used vehicles   Region   Tech   Companies   Sustainability   Trending 

## Thriving used-car markets across Europe? Yes, but not for every powertrain

08 September 2021

**Autovista24....**  
Part of Autovista Group

New vehicles   Used vehicles   Region   Tech   Companies   Sustainability   Trending 

## Monthly Market Update: RVs maintain upward trend in October with switch to used cars

26 October 2021



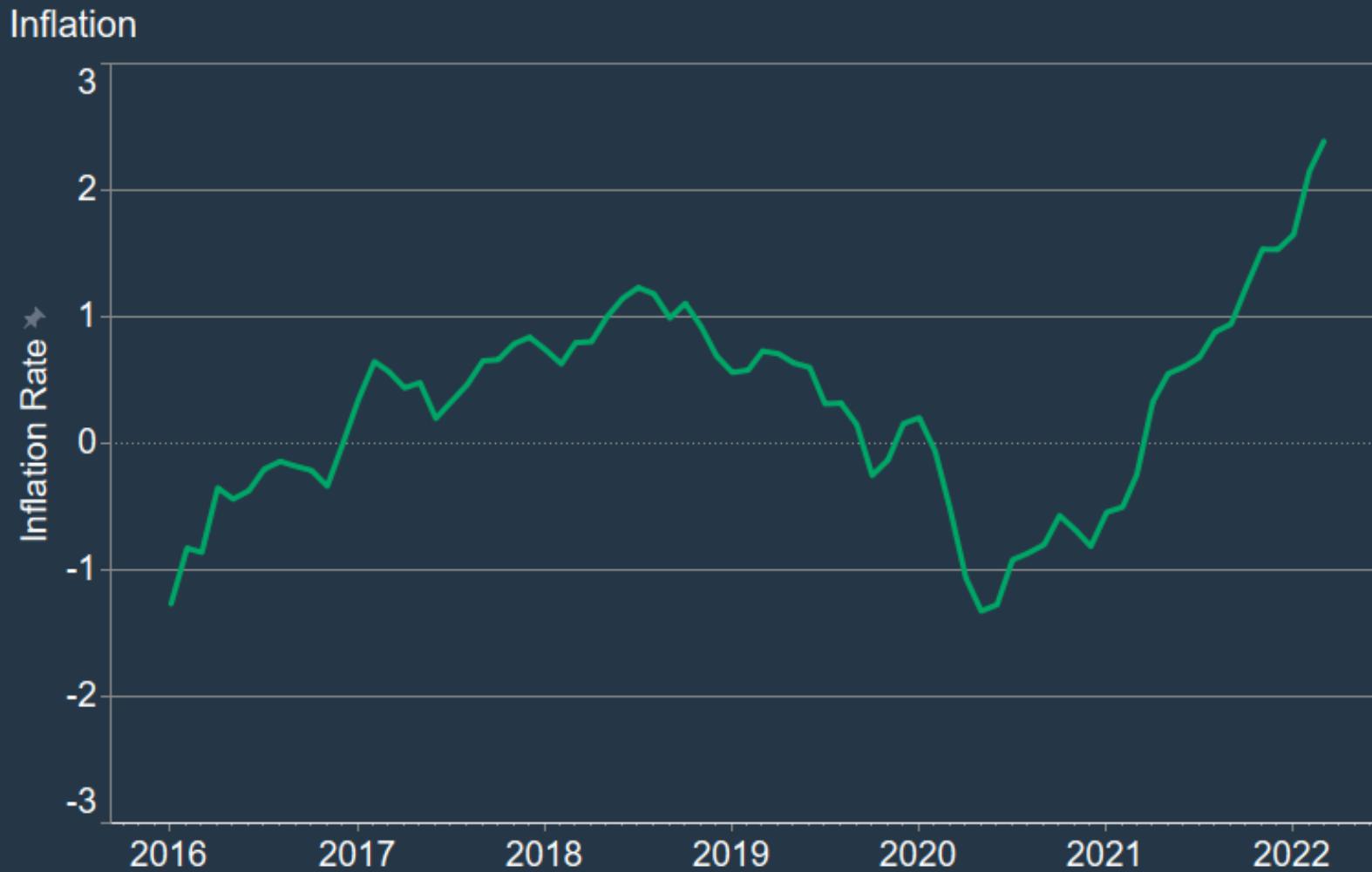
Read next



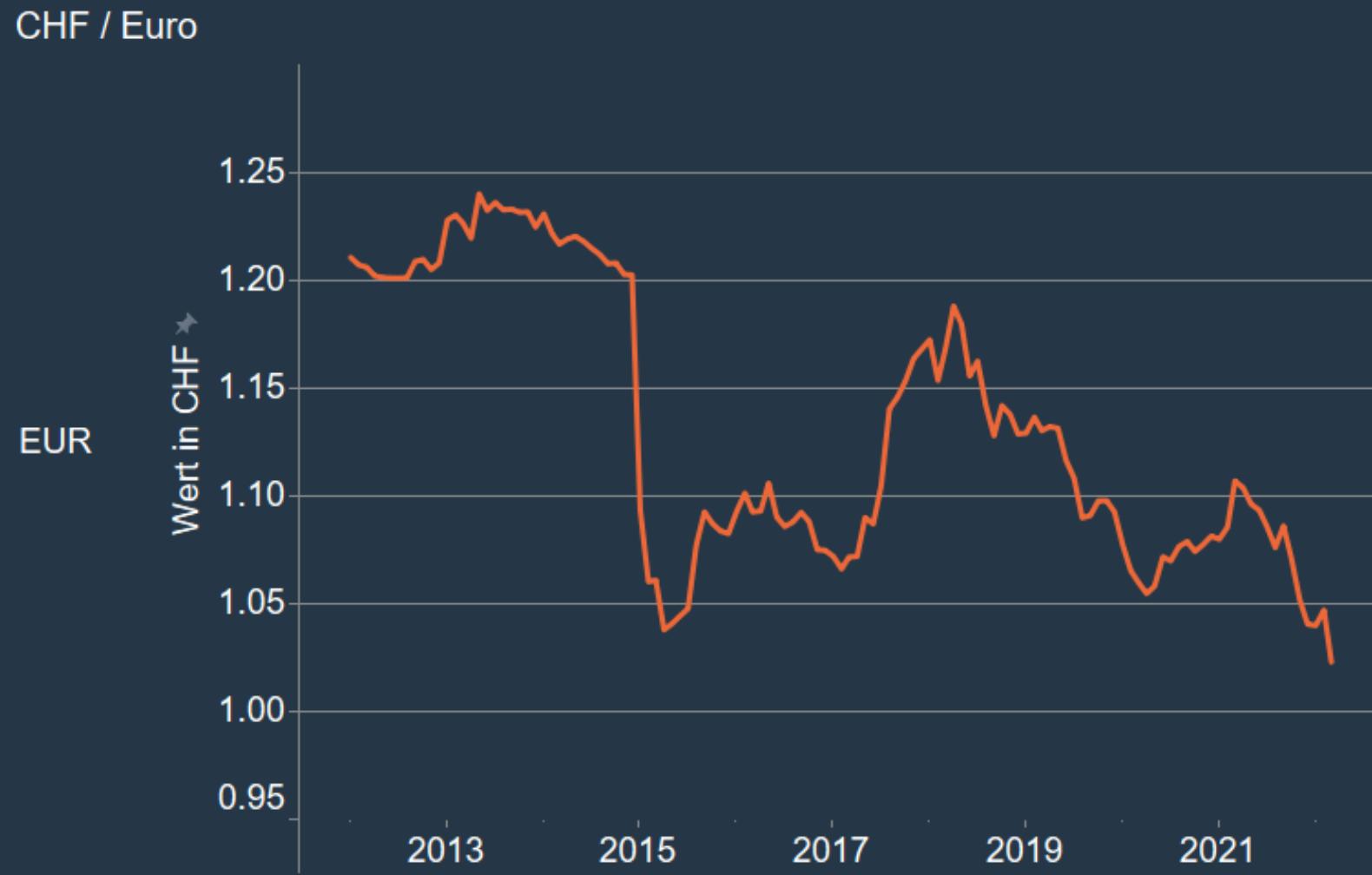
Updated: March 2022

**Eurotax....**  
Part of Autovista Group

# Steigende Inflation in der Schweiz



# Wechselkurs – Franken wird wieder stärker



# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends



# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt : Entwicklung der PKW Listenpreise (2013 - 2022)

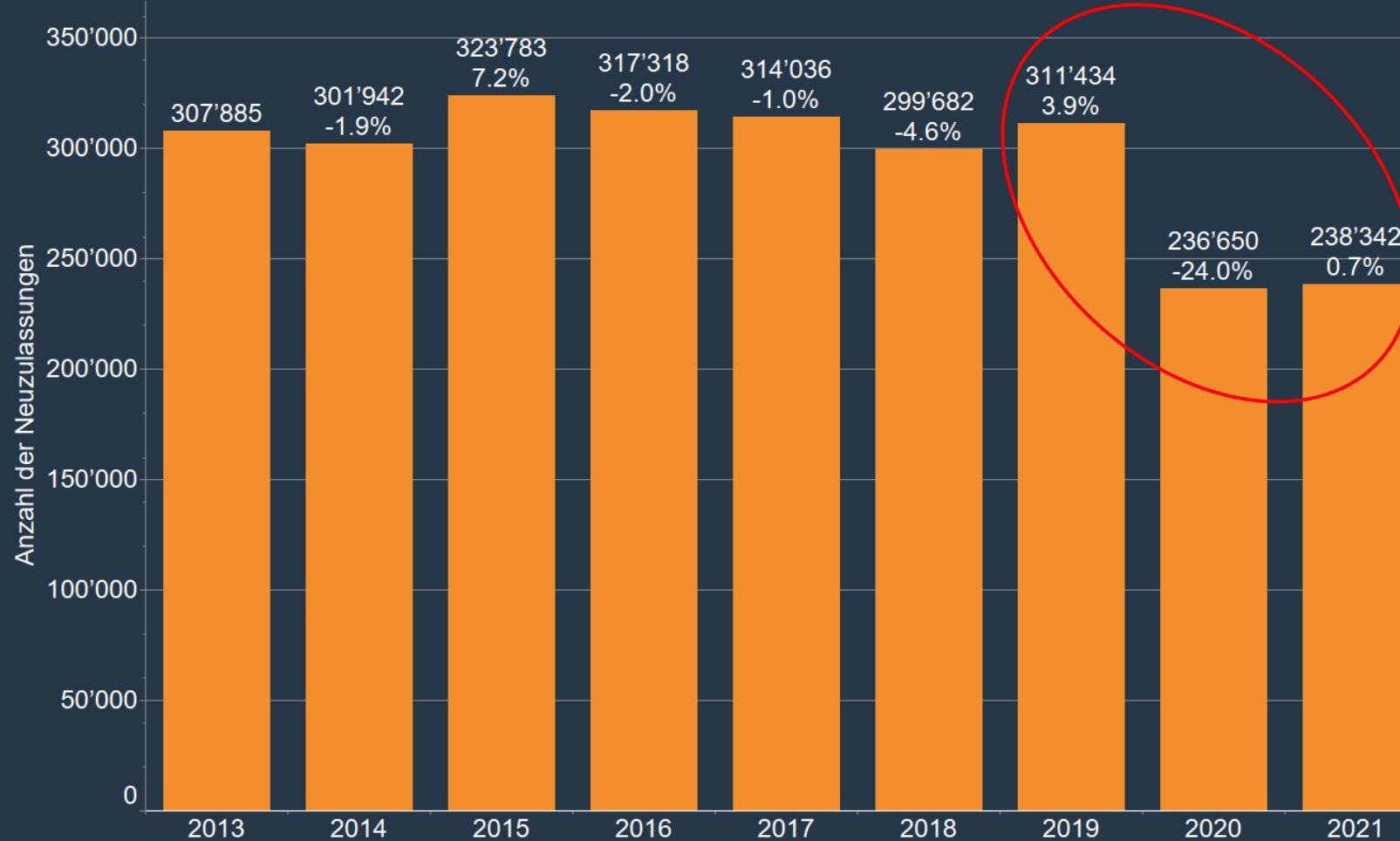


Entwicklung der Neuwagenpreise PKW aller Eurotax Fahrzeugtypen



# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :

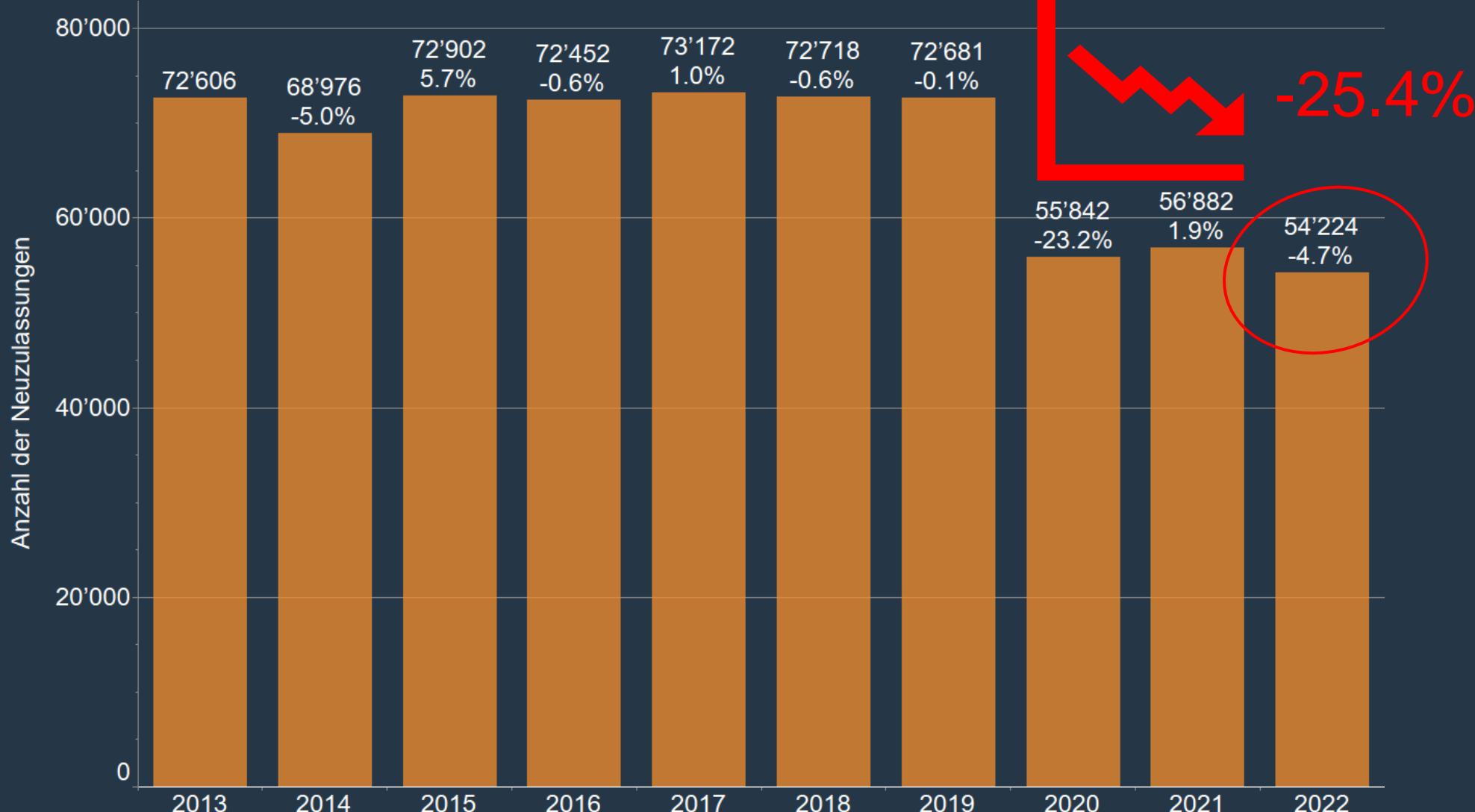
## Neuzulassungen PKW Total (2013 - 2021)



# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :

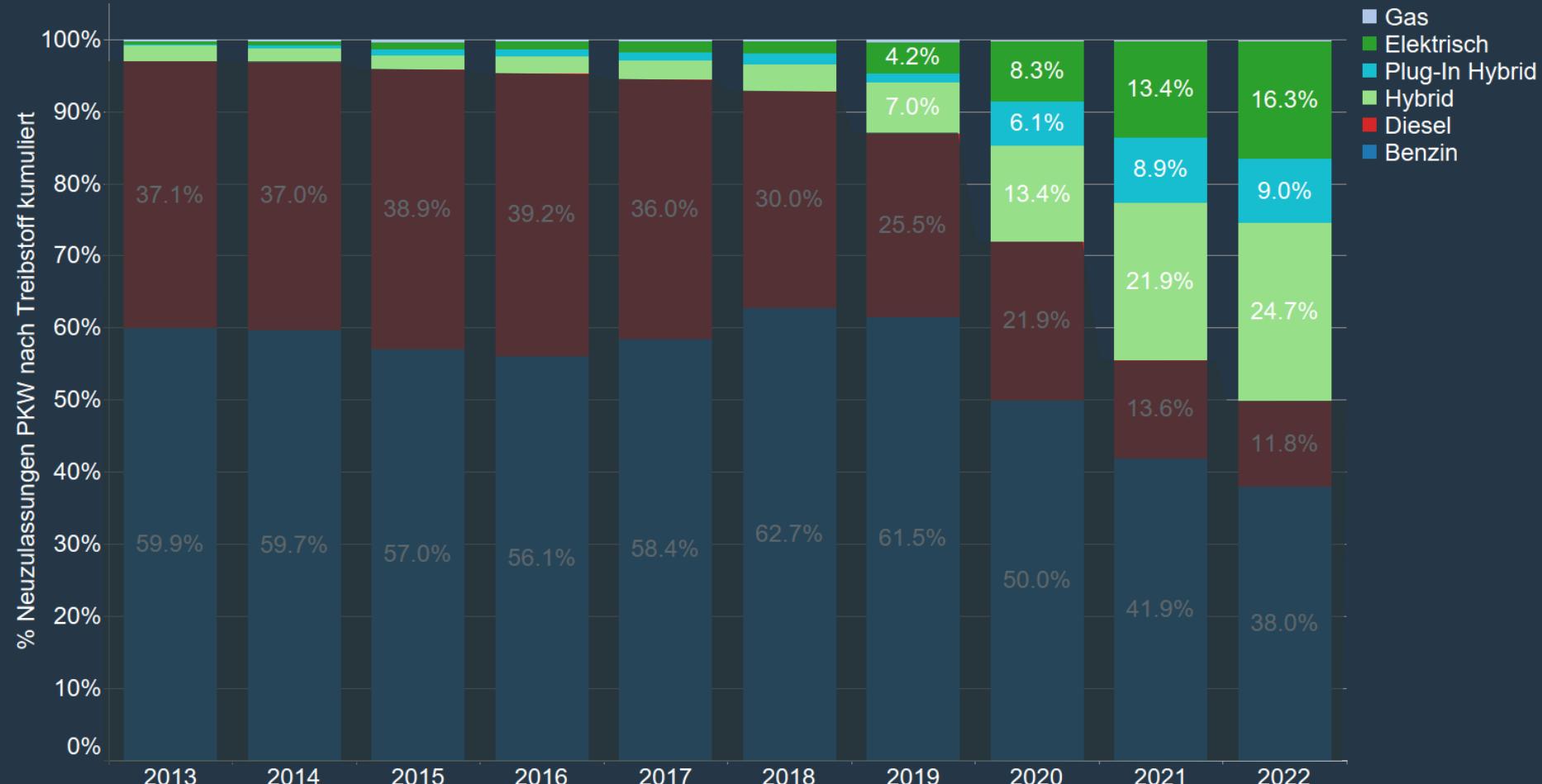


## Neuzulassungen PKW Januar - März (2013 - 2022)



# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :

## Neuzulassungen PKW Anteile nach Treibstoff

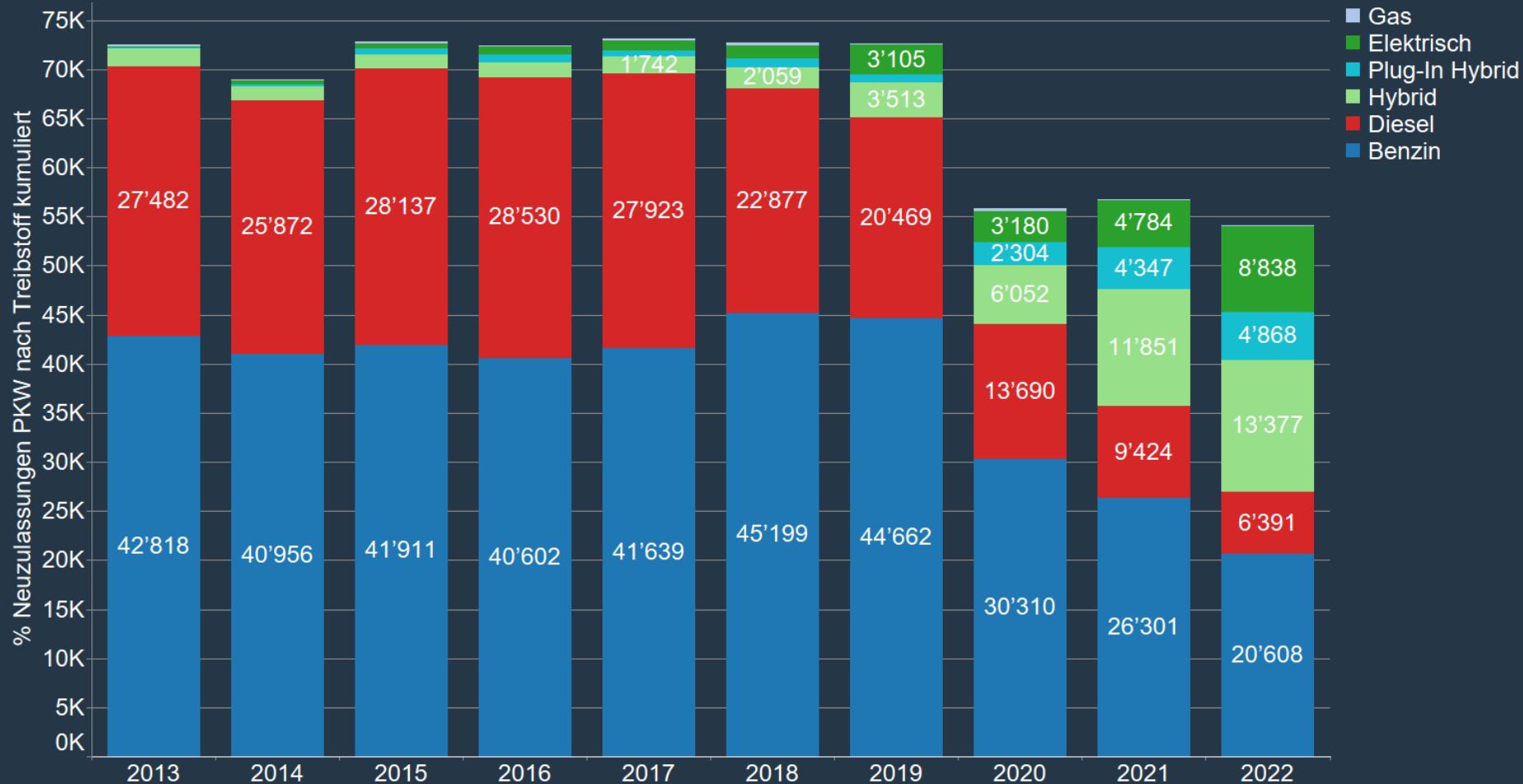


Hybrid = Mild-Hybrid und Voll-Hybrid

# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :



## Neuzulassungen PKW absolut nach Treibstoff (Jan.-März.)

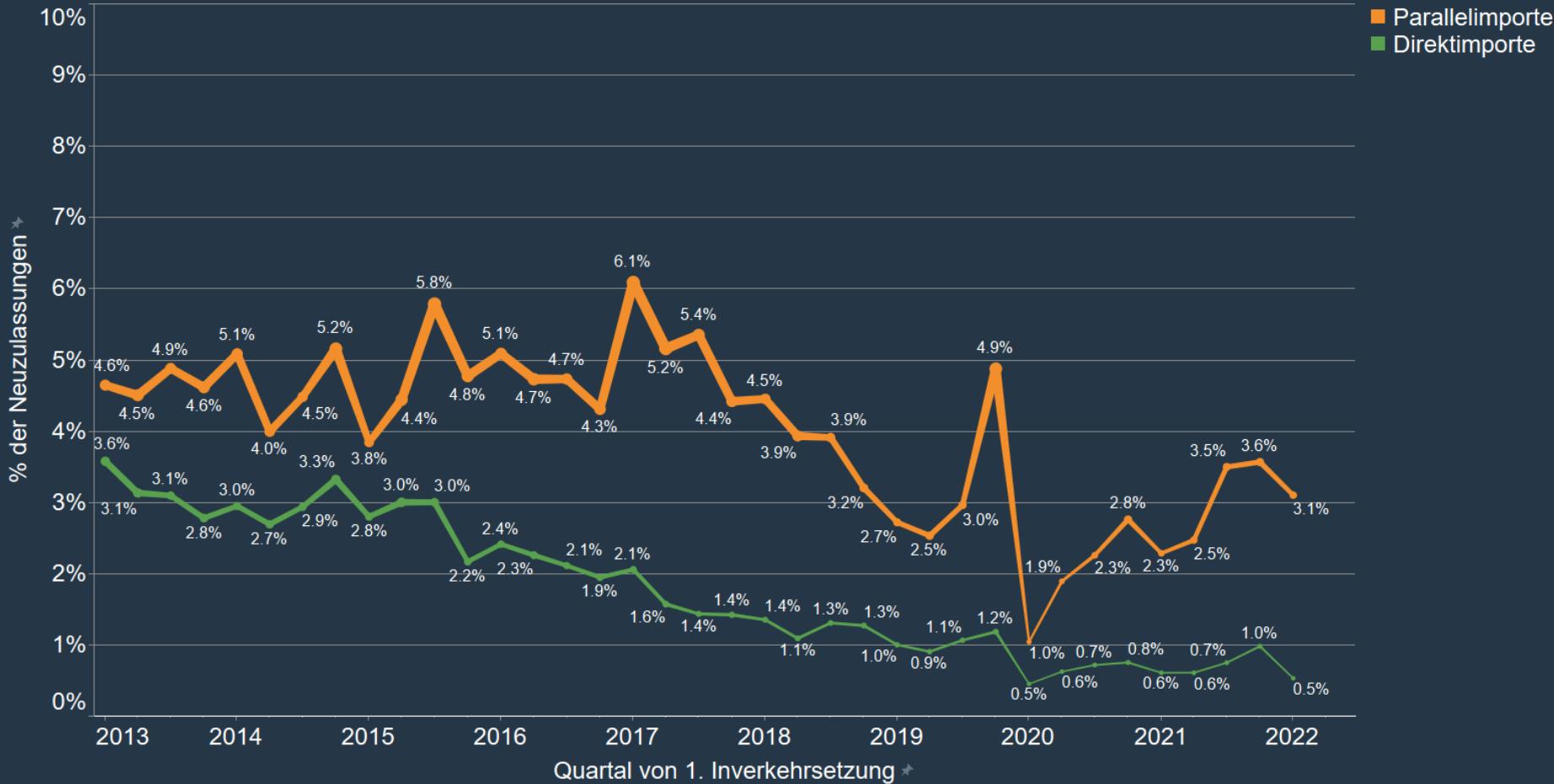


Hybrid = Mild-Hybrid und Voll-Hybrid

# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :



# Neuzulassungen (Grauimporte) nach Importarten



© Autovista Group 2022. Reproduction and commercial distribution is strictly prohibited

**Eurotax**...  
Part of Autovista Group

# Fakten und Trends im LCV-Neuwagenmarkt : Entwicklung der LCV Listenpreise (2013 - 2022)



Entwicklung der Neuwagenpreise LCV aller Eurotax Fahrzeugtypen

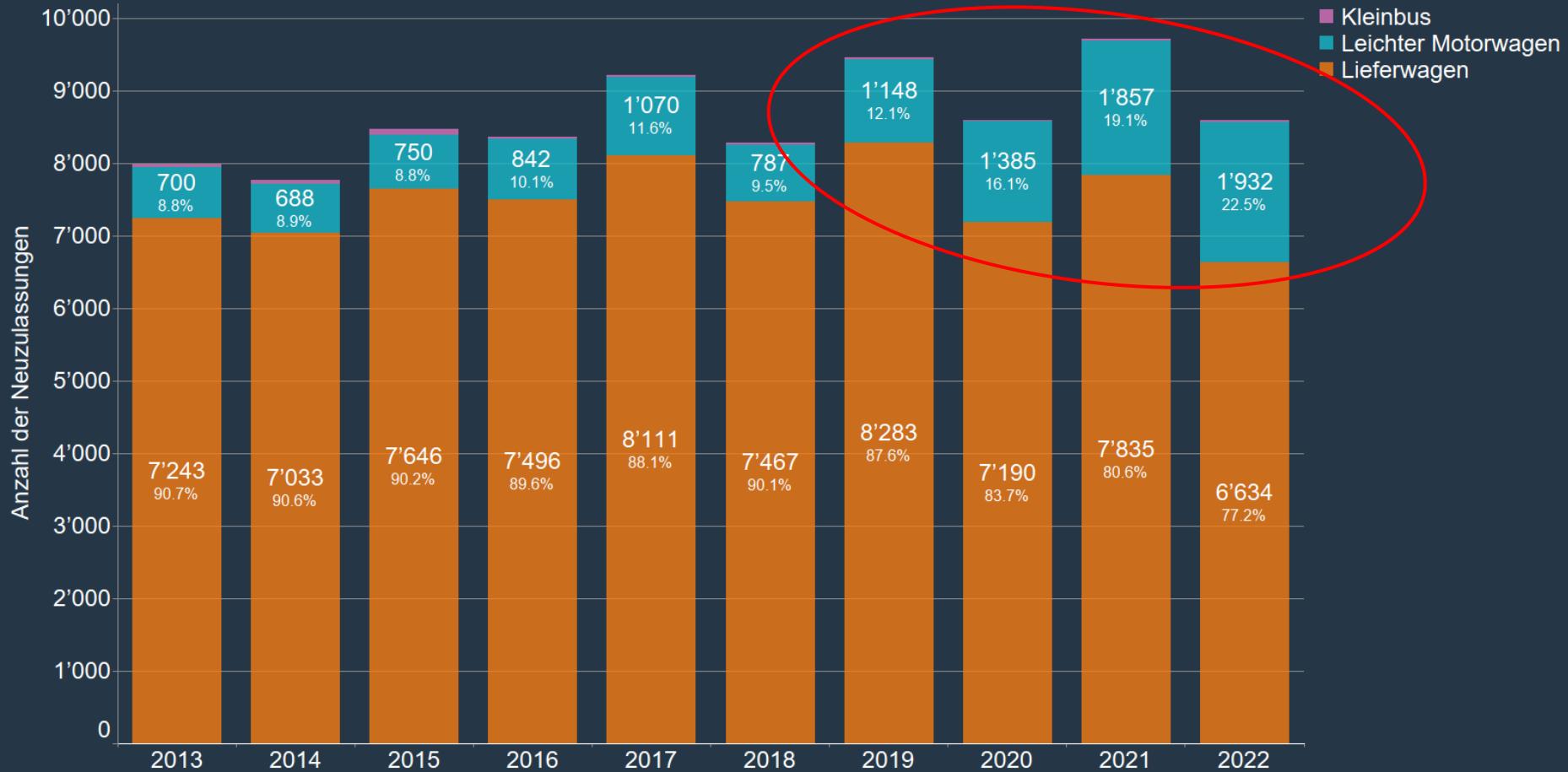


# Fakten und Trends im LCV-Neuwagenmarkt : Neuzulassungen LCV Total (2013 - 2021)



# Fakten und Trends im LCV-Neuwagenmarkt :

## Neuzulassungen LCV Januar – März (2013 - 2022)



# Summary

- 2020 und 2021 waren die schwächsten PKW-Zulassungsjahre seit Langem. 2022 startet noch schwächer.
- 2020 und 2021 waren gekennzeichnet durch Lockdowns, geschlossene Showrooms, Werksschliessungen und grossen Lieferschwierigkeiten wegen fehlender Halbleiter.
- Im 2022 kommt, neben fehlenden Halbleitern, wegen des Krieges der Mangel an Kabelbäumen und Rohstoffen und die Inflation - mit deutlichen Listenpreiserhöhungen - erschwerend dazu.
- Die Graumimporte sind weiter rückläufig.
- Der Trend weg vom reinen Verbrenner hin zu Hybrid- und Elektrofahrzeugen hat sich 2022 weiter verstärkt.
- Die LCV-Zulassungen sind 2022 erstmals seit der Krise klar rückläufig, mit Ausnahme der Wohnmobile die einen neuen Spitzenwert erzielten.

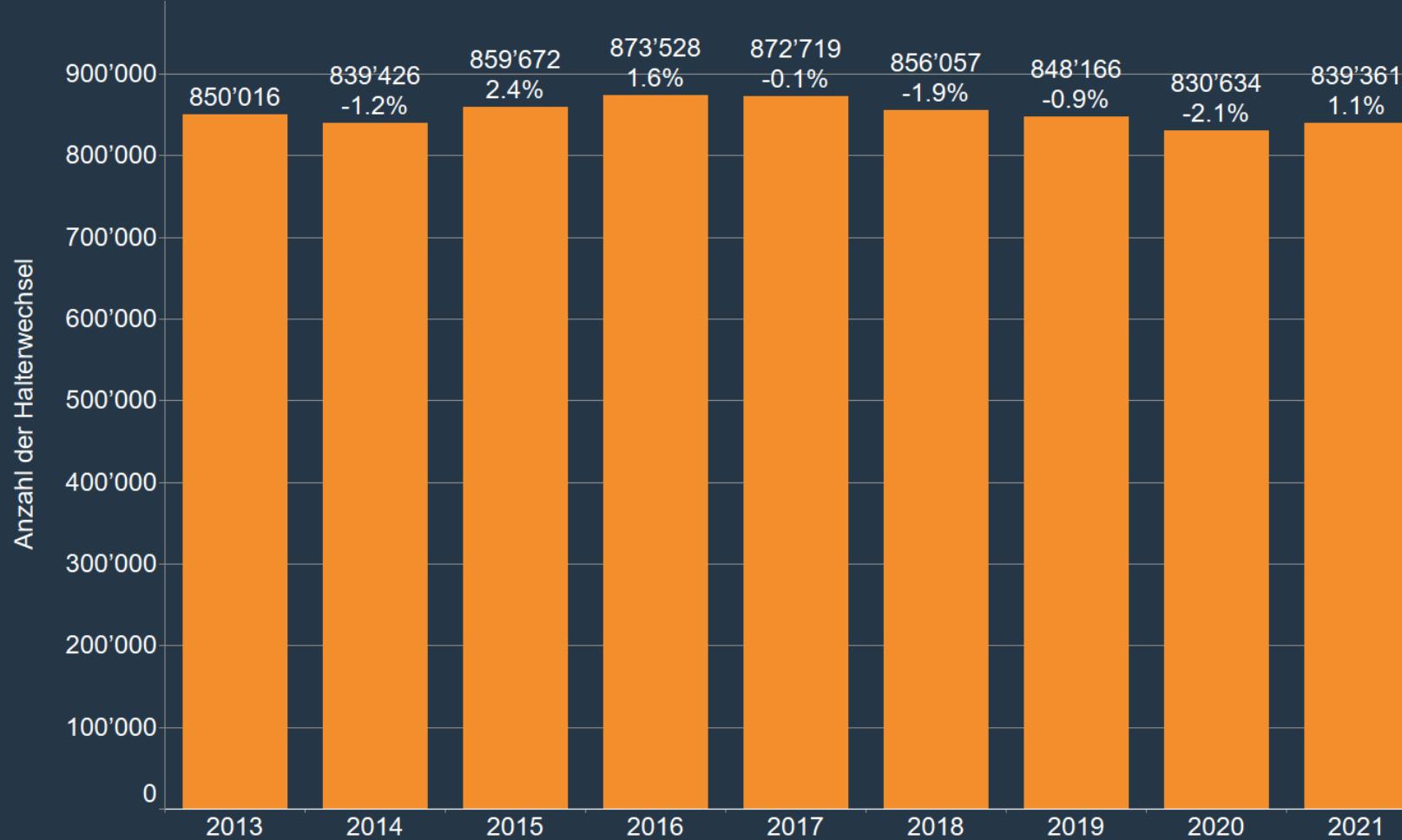


# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends

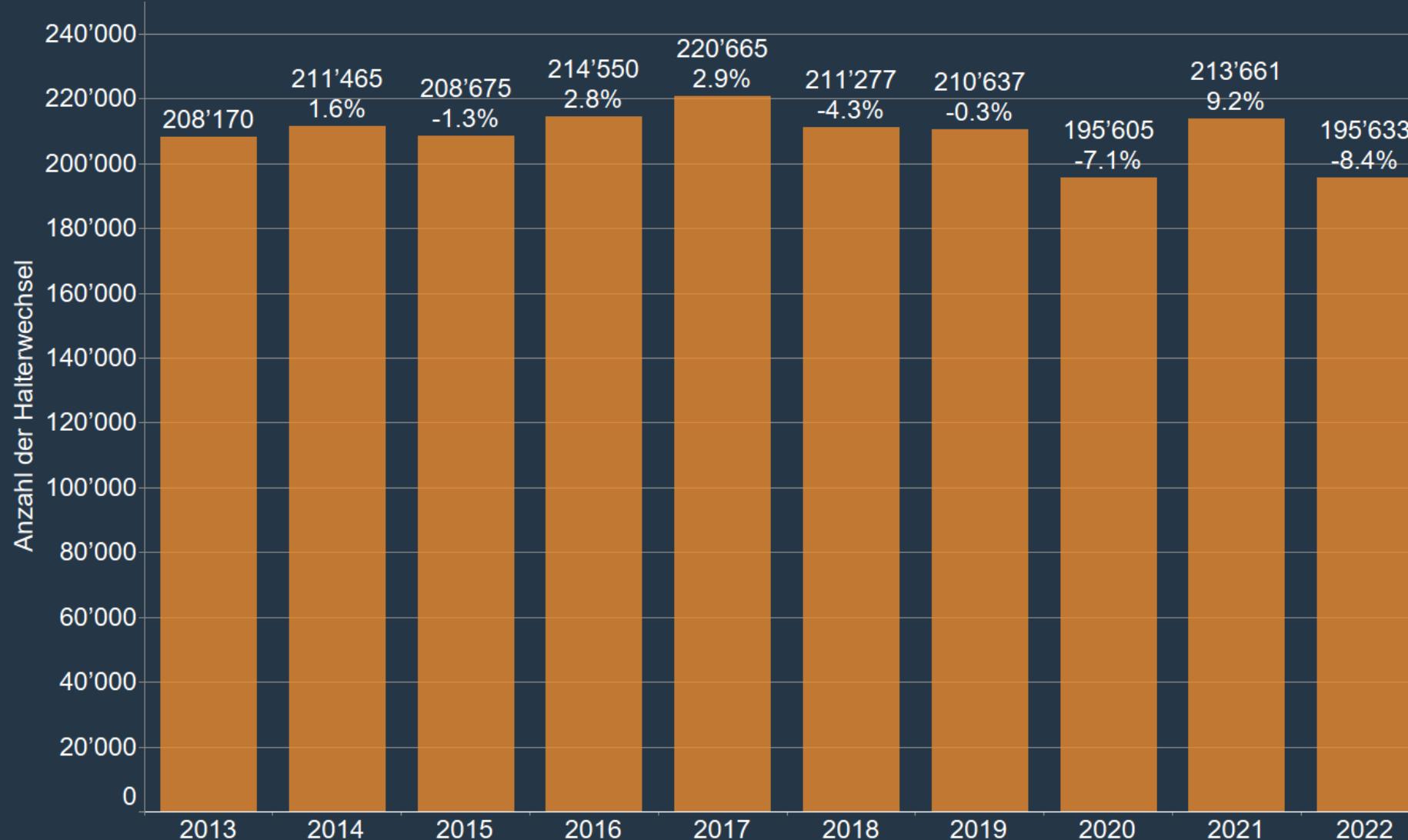


# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt: Halterwechsel PKW Total (2013 - 2021)

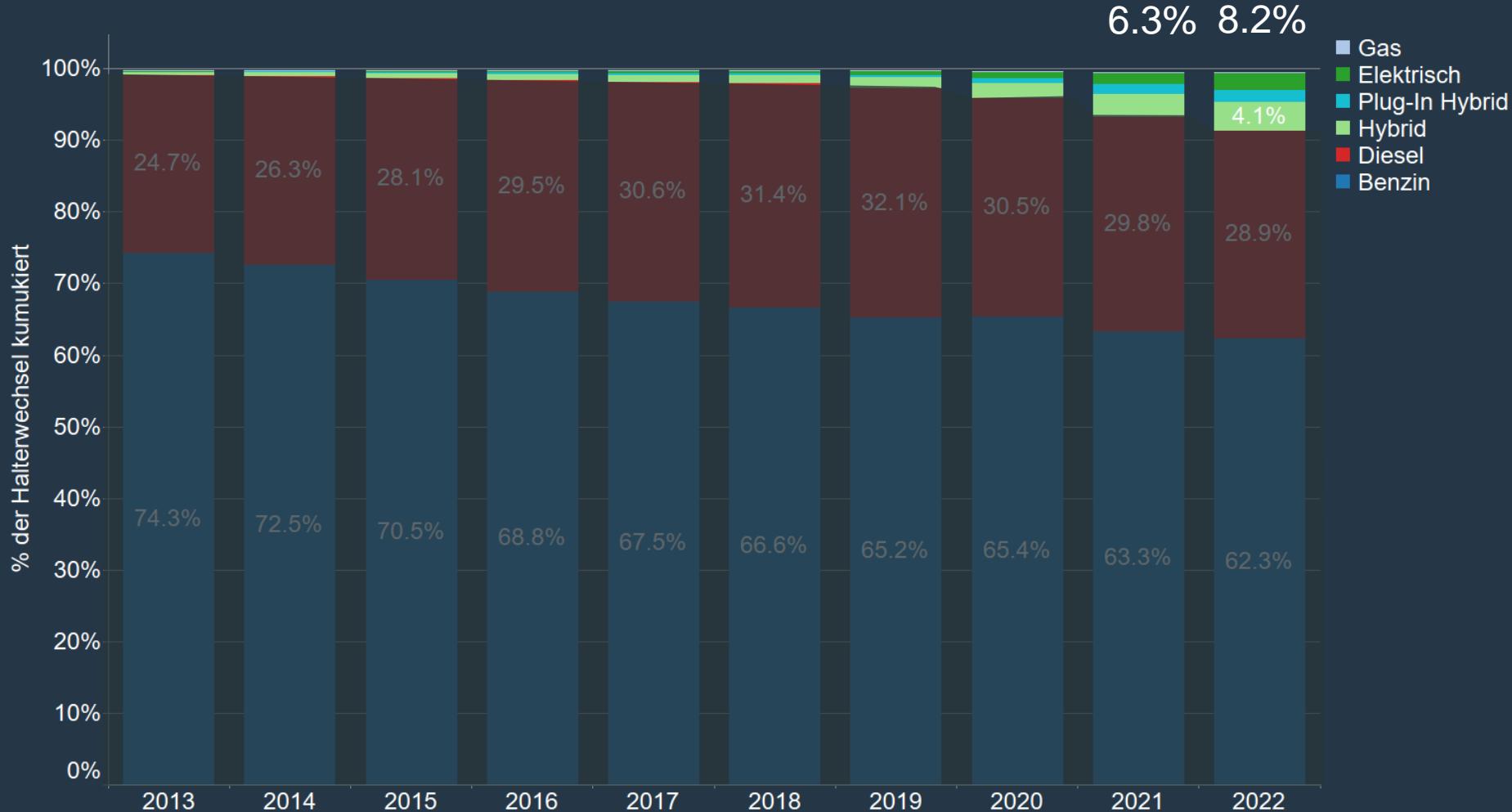


# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt :

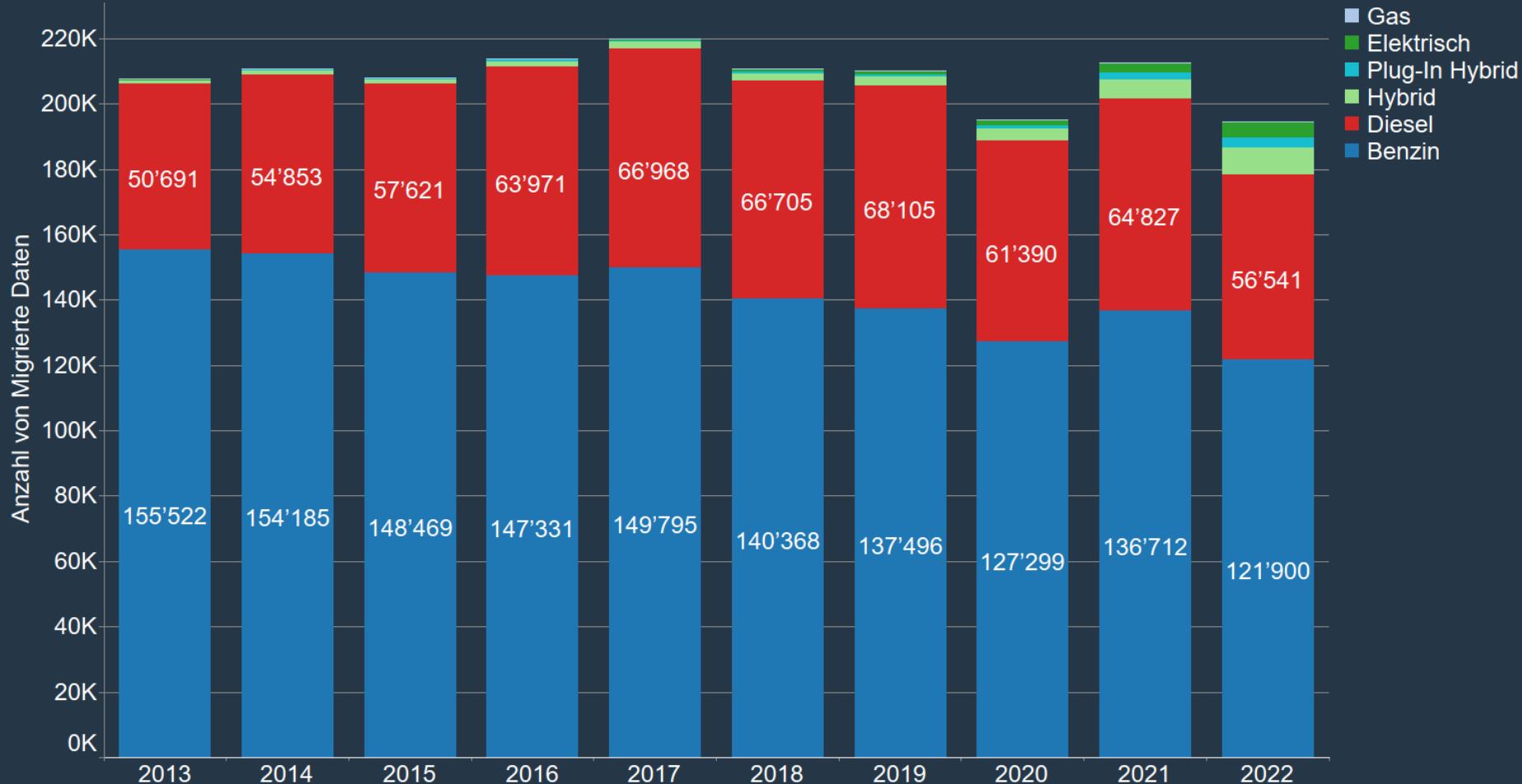
## Halterwechsel PKW Januar - März (2013 - 2022)



# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt : Halterwechsel nach Treibstoff



# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt : Halterwechsel nach Treibstoff (Jan.-März)

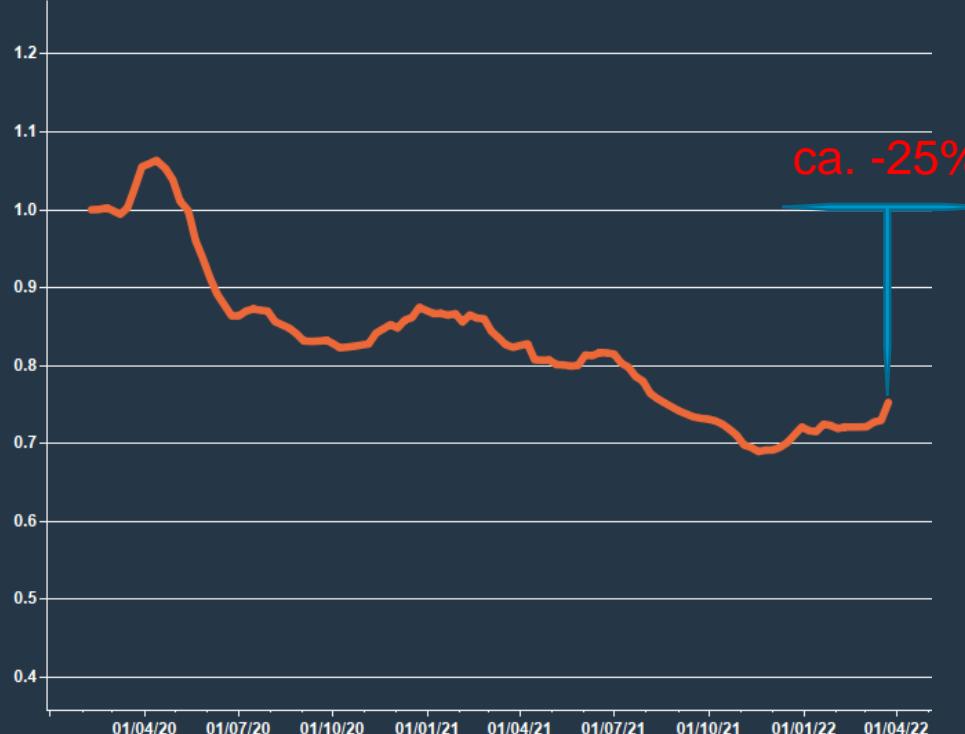


# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt :

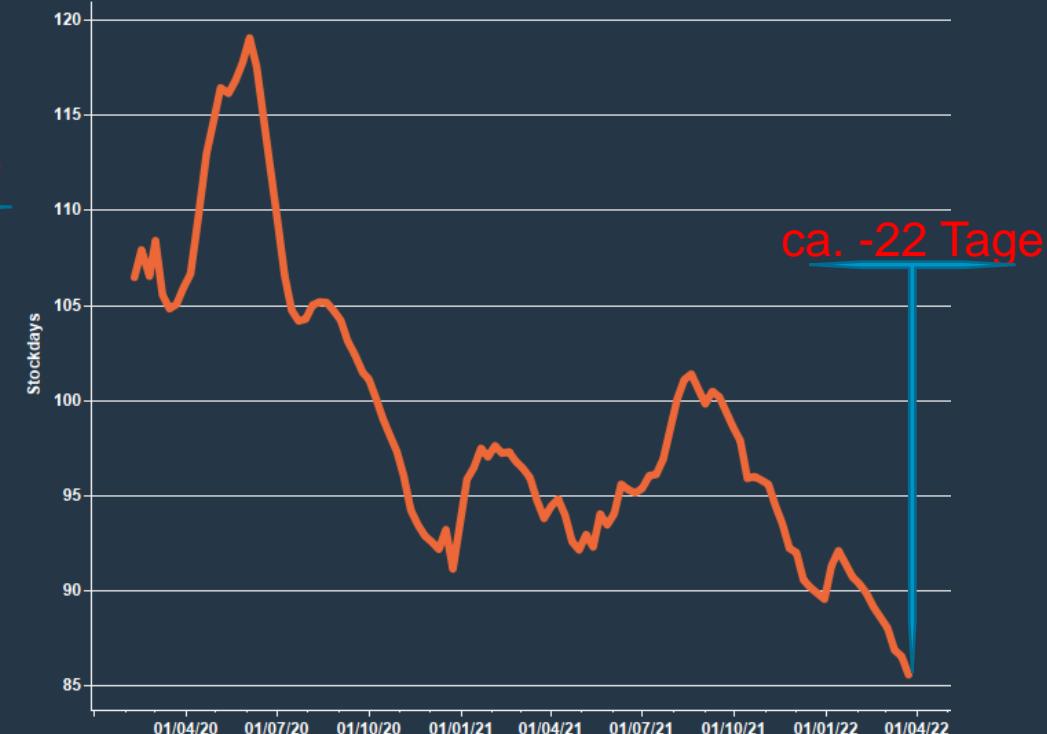


## Börsenangebote nach Anzahl und Angebotstage

Change in active stock volume  
Indexed vs. situation on February 9



Days in stock of active adverts



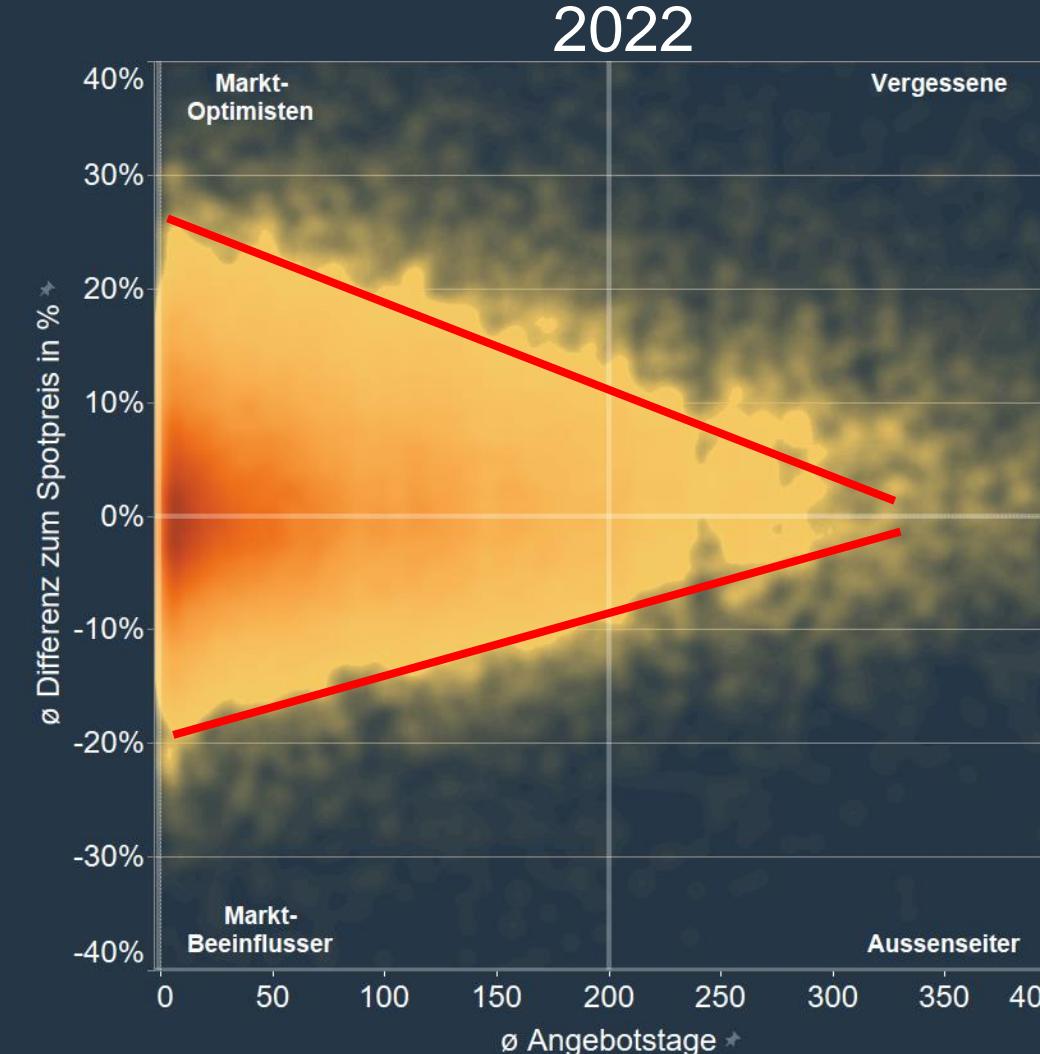
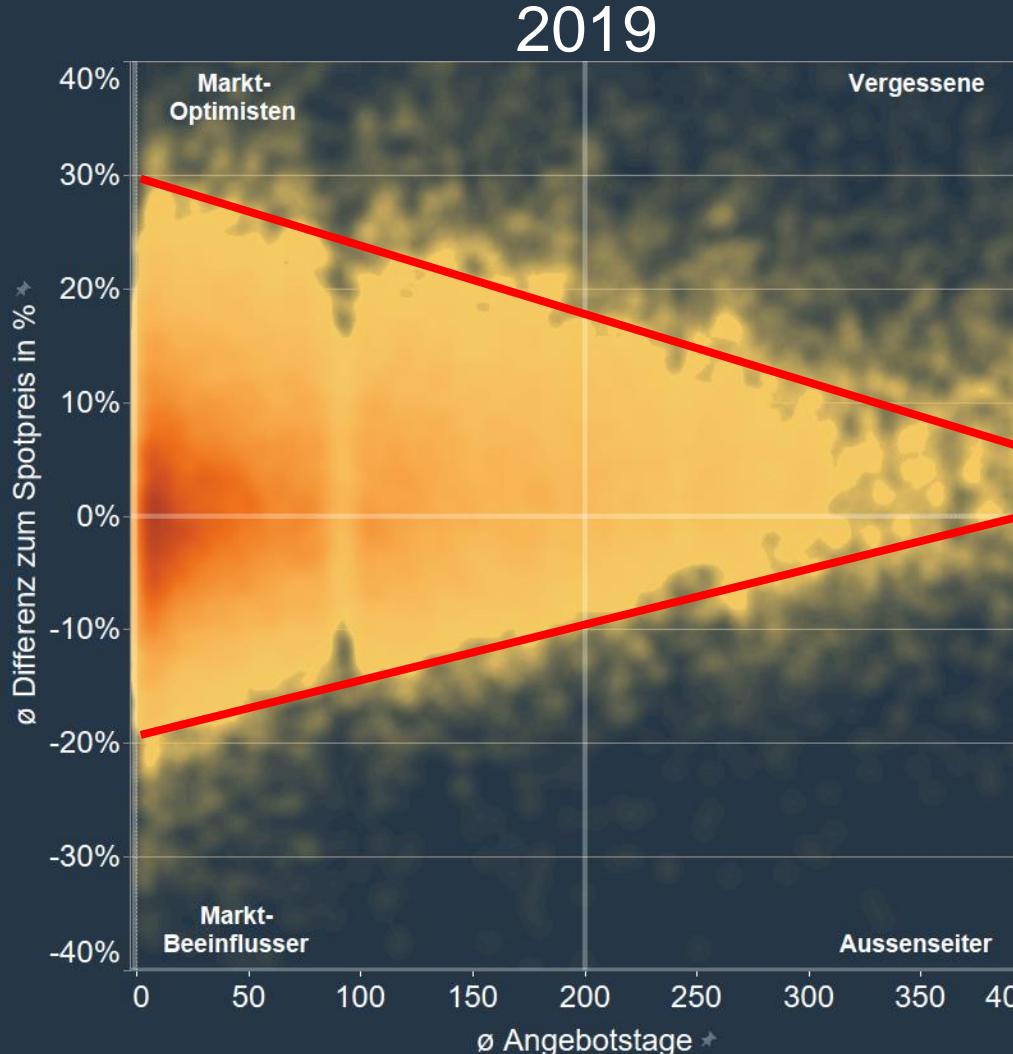
The graph shows the volume of active adverts in the selected markets. It shows the change of volume compared to start of March for used cars up to the age of 96 months.

The graph shows the average days that adverts on offer have been in stock in the selected countries. It is based on active adverts at that particular date for used cars up to the age of 96 months.

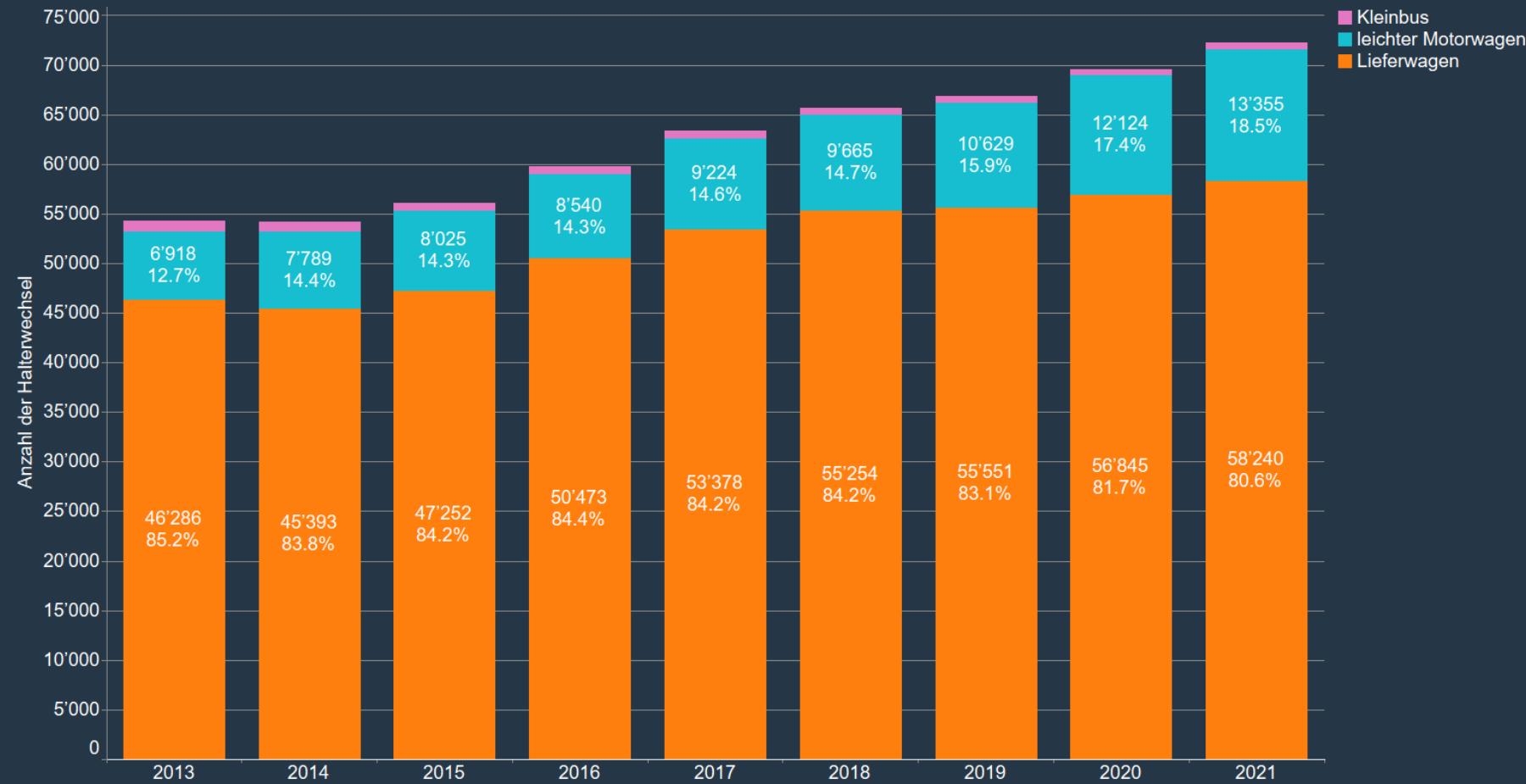
# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt :



## Verteilung der Angebote März. 2019 vs. März. 2022

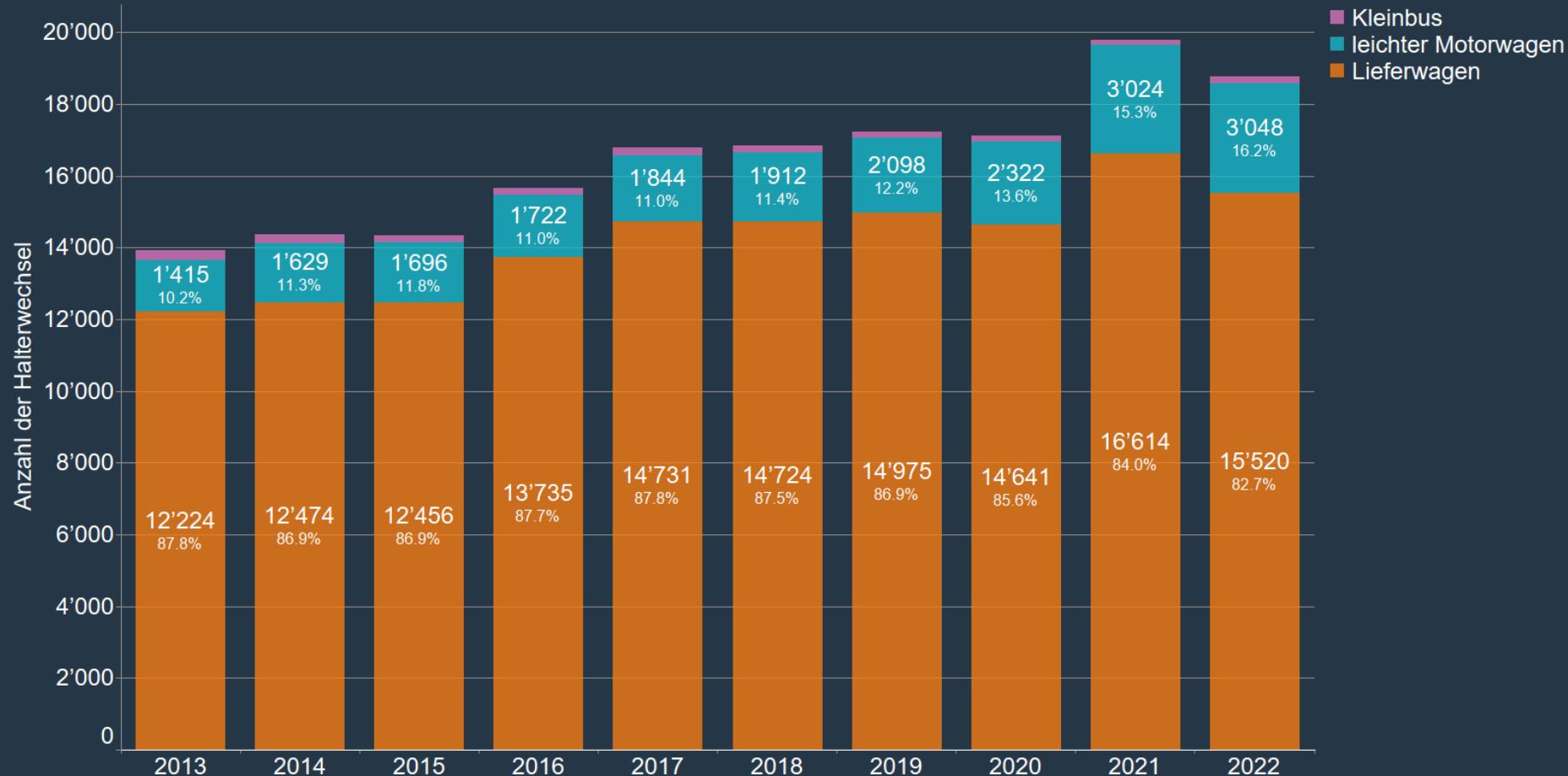


# Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt : Halterwechsel LCV Total (2013 – 2021)



# Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt :

## Halterwechsel LCV Januar - März (2013 – 2022)

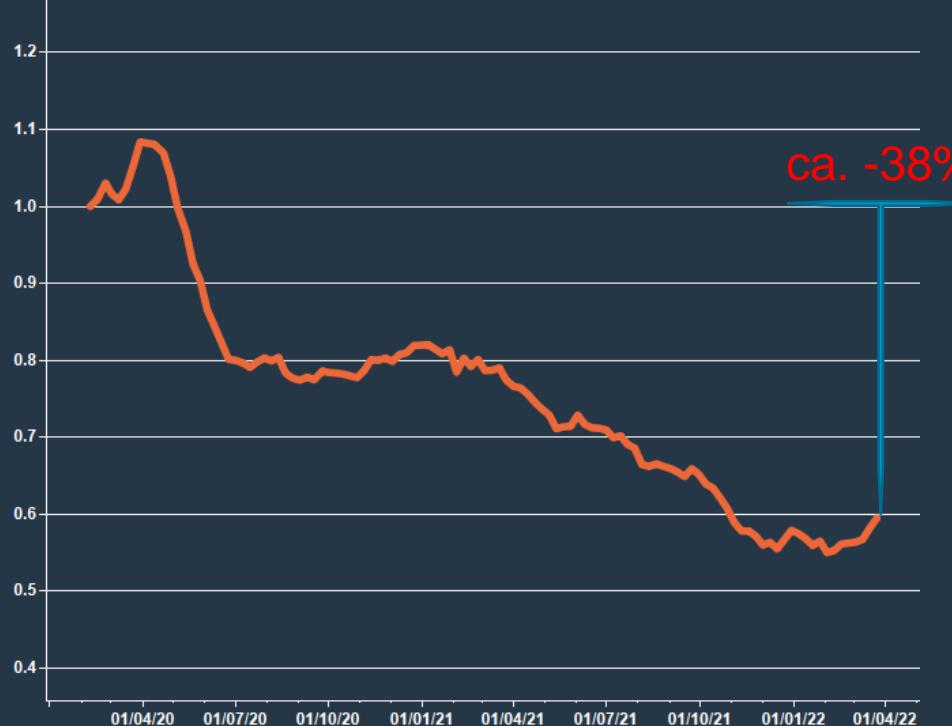


# Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt :

## Börsenangebote nach Anzahl und Angebotstage

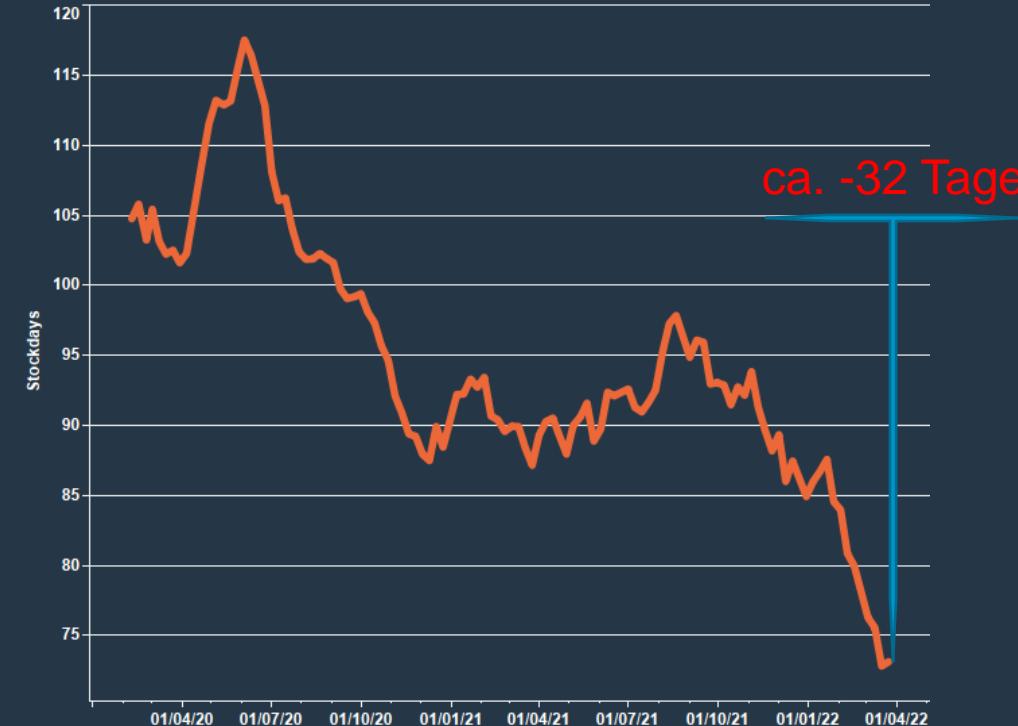


Change in active stock volume  
*Indexed vs. situation on February 9*



The graph shows the volume of active adverts in the selected markets. It shows the change of volume compared to start of March for used cars up to the age of 96 months.

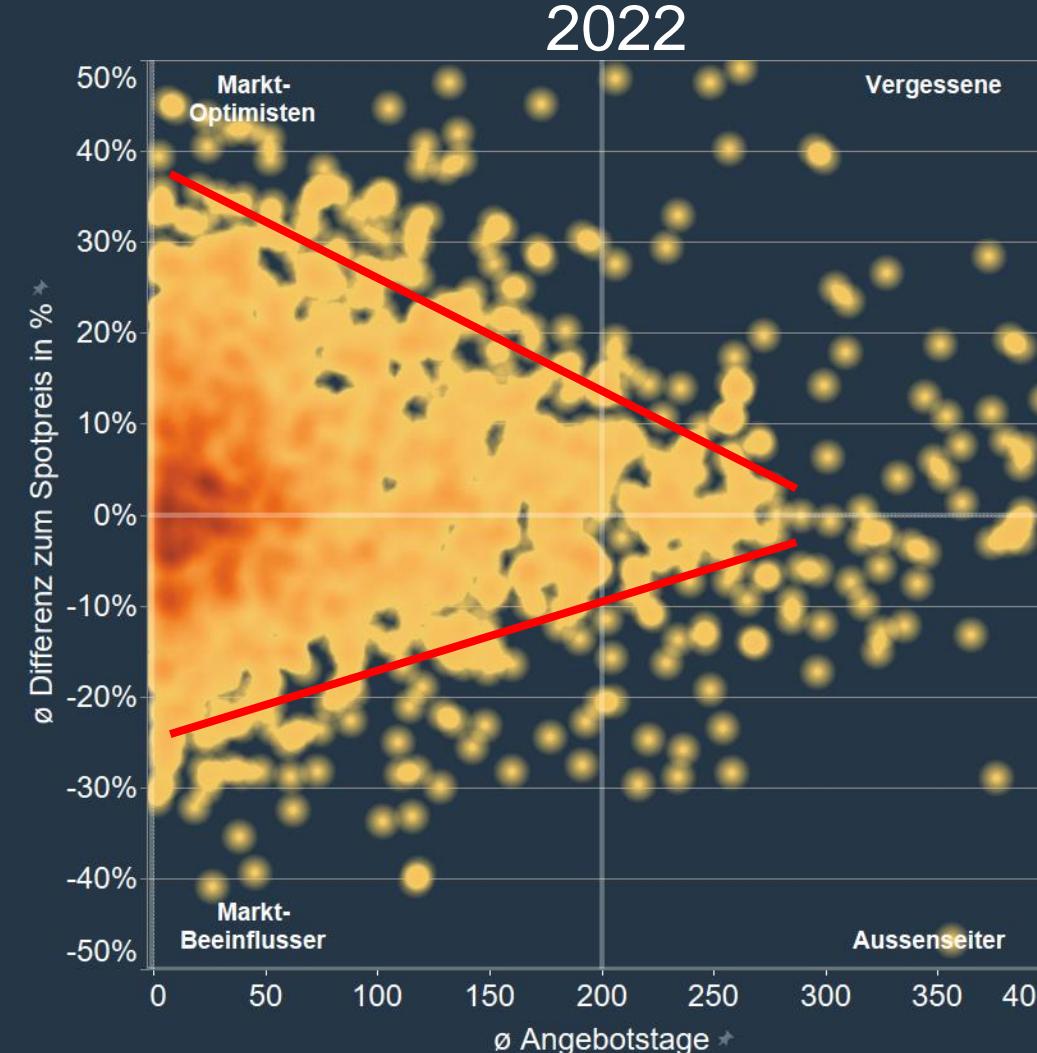
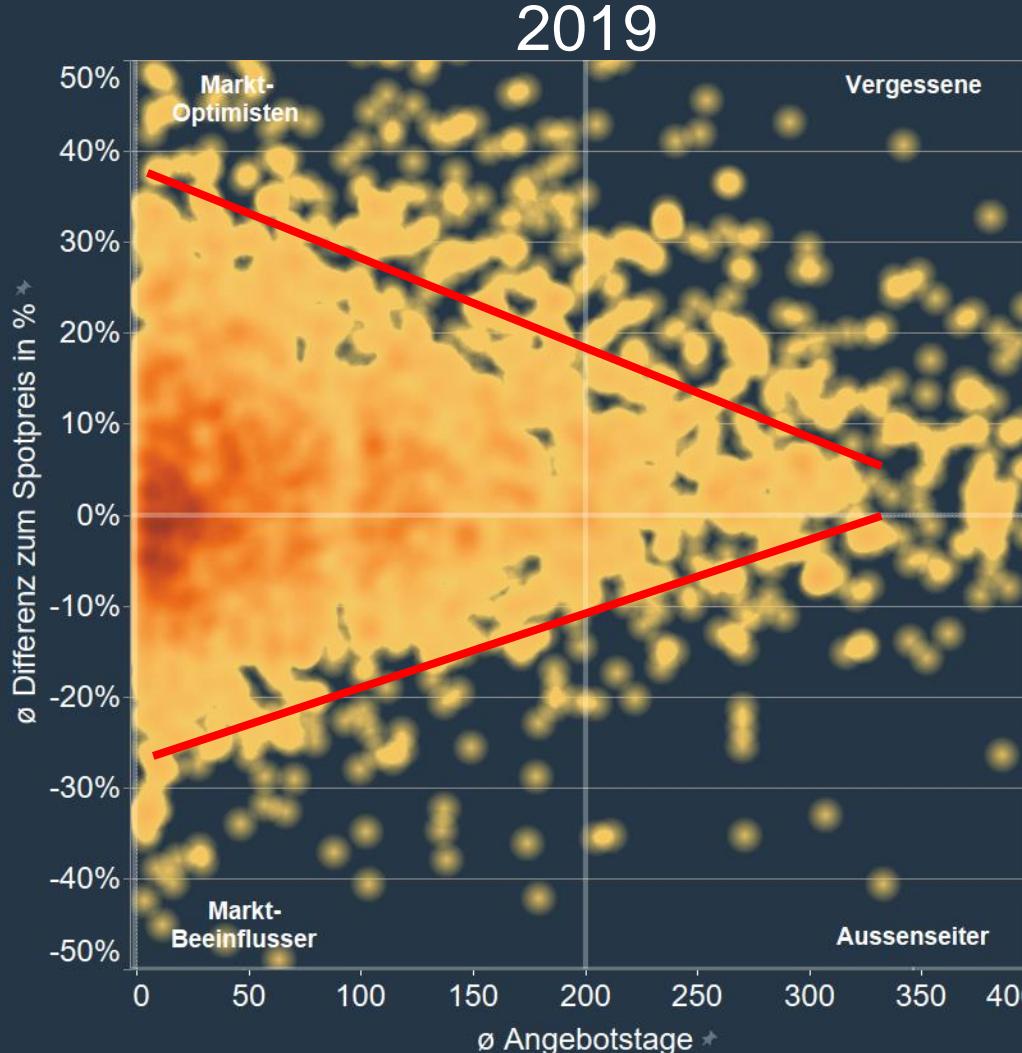
Days in stock of active adverts



The graph shows the average days that adverts on offer have been in stock in the selected countries. It is based on active adverts at that particular date for used cars up to the age of 96 months.

# Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt :

## Verteilung der Angebote März. 2019 vs. März. 2022



# Summary

- Die PKW-Halterwechsel waren 2020 rückläufig, haben sich 2021 aber wieder erholt.
- 2022 dagegen sind die Zahlen bisher klar rückläufig. Die tiefen Neuzulassungszahlen seit 2020 wirken sich nun auch bei den Halterwechseln negativ aus, da der Nachschub schlicht fehlt.
- Benziner und Diesel dominieren zwar weiterhin, verlieren jedoch stetig Marktanteile an Hybride, Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride.
- Die elektrifizierten Antriebe (ohne Mild-Hybrid) machen inzwischen über 8% der Halterwechsel aus.
- Die LCV Occasionen waren 2020 und 2021 krisenresistent. Auch die ersten drei Monate 2022 sind deutlich höher ausgefallen als z.B. 2019 und sind nur geringfügig tiefer als 2021. Die Wohnmobile haben weiter zugelegt.
- Die Angebotsmenge hat sich inzwischen bei PKW und LCV stabilisiert und steigt aktuell gar wieder leicht an. Die Angebotstage sind weiterhin rückläufig.



# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends



# Wieso kennt Eurotax den Markt?

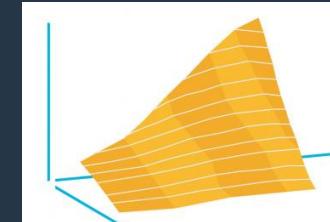
## Angebotsdaten der Börsen:

- Angebotsdaten der relevanten Fahrzeugbörsen der Schweiz
- Angaben zum Angebotspreis und der Veränderung, Fahrzeuginfos und Ausstattungsangaben
- Tägliche Lieferung von bis zu 150.000 Angeboten an Eurotax
- Datenchecks und Bereinigungen



## Statistisches Modell & Lokale Experten:

- Basis: Fahrzeugtyp mit Angebotspreis, Alter, KM-Stand und konkreter Ausstattung
- Vergleich mit anderen Angeboten am Markt
- Ein statistisches Modell errechnet den Eurotax-Wert
- Prüfung & ggf. Anpassung durch die lokalen Marktexperten



# Restwert Trends:

## Angebotspreisindex 2.2020 – 4.2022



SELECT MARKETS:  
Mehrere Werte

SELECT CAR AGE:  
ALL

Austria  
Germany

Switzerland



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

# Restwert Trends:

## Angebotspreisindex Schweiz nach Fahrzeugtyp



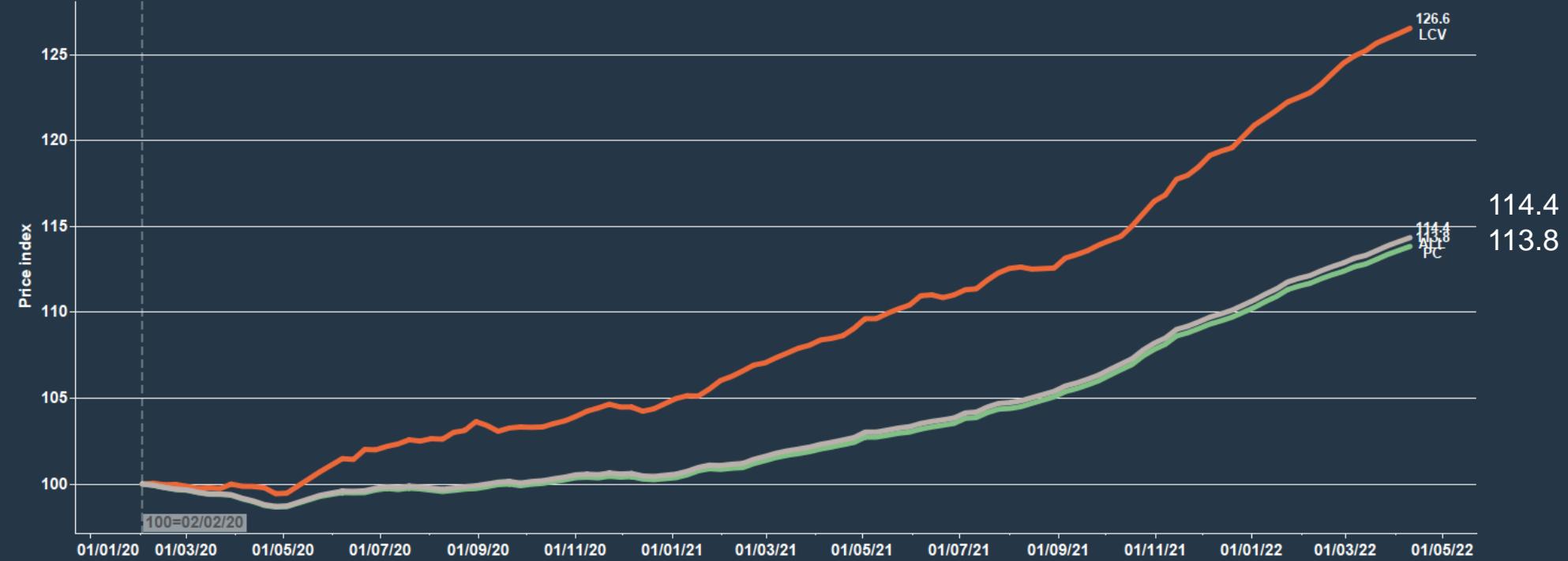
SELECT MARKET:  
Switzerland

■ ALL

■ PC

■ LCV

Price index by vehicle type in Switzerland



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

# Restwert Trends:

# Angebotspreisindex Schweiz nach Altersklassen

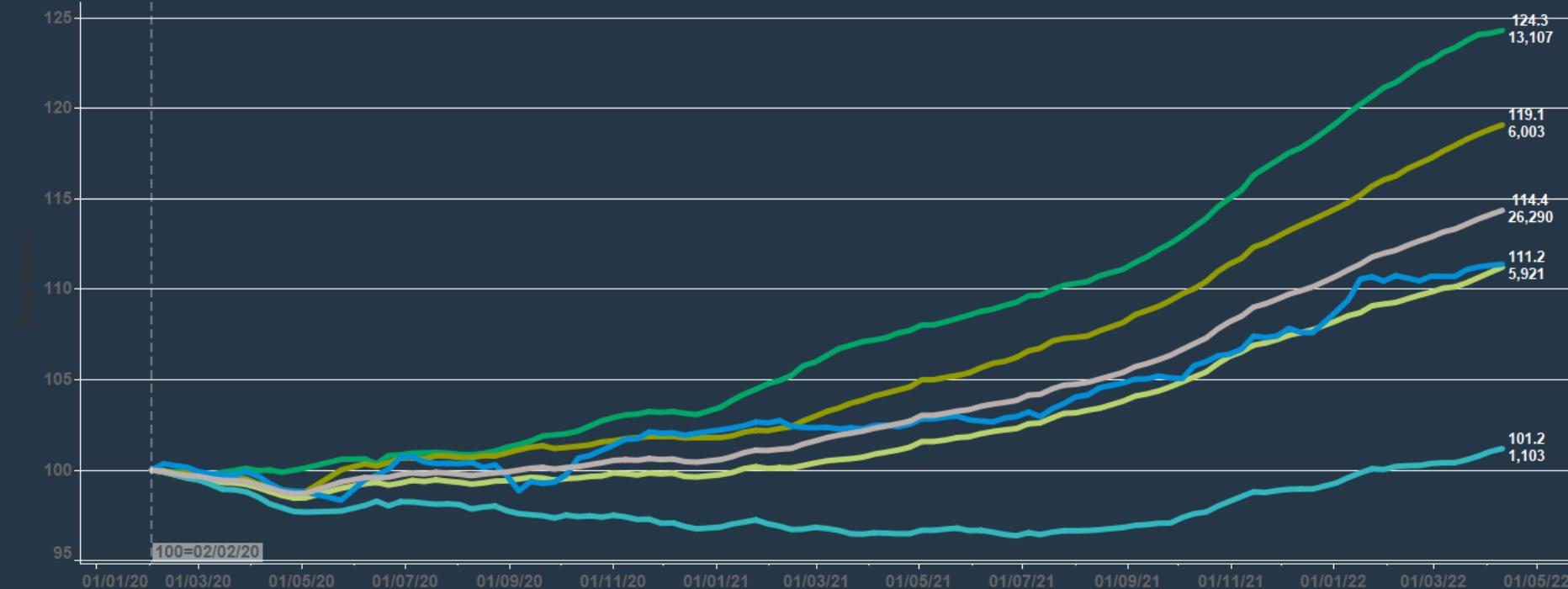


SELECT MARKET:  
Switzerland

SELECT CAR AGE:  
Alle

■ ALL      ■ 0-6mths      ■ 7-17mths      ■ 18-53mths      ■ 54-90mths      ■ 91mths+

Price index by vehicle age in Switzerland



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: If the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

**Eurotax ...**  
Part of Autovista Group

# Restwert Trends:

# Angebotspreisindex Schweiz nach Treibstoff

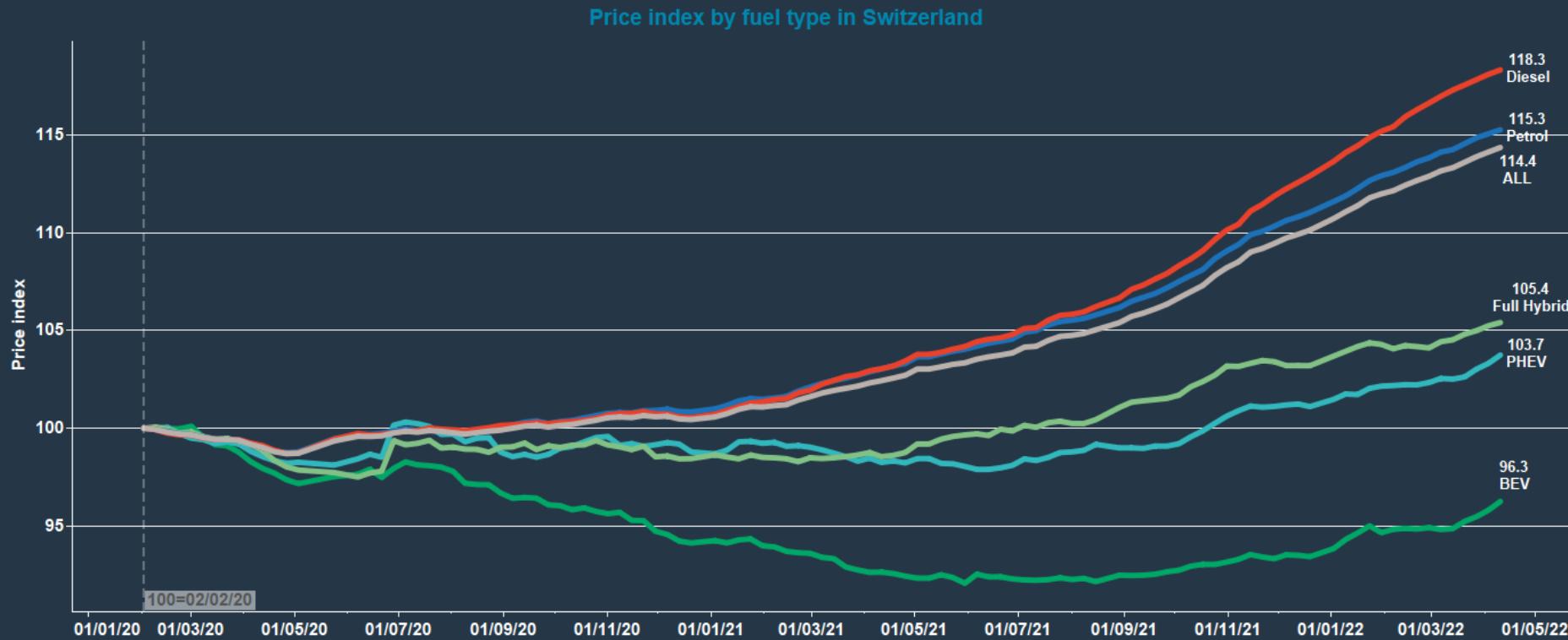


SELECT MARKET:  
Switzerland

ALL  
Diesel

Petrol  
Full Hybrid

PHEV  
BEV



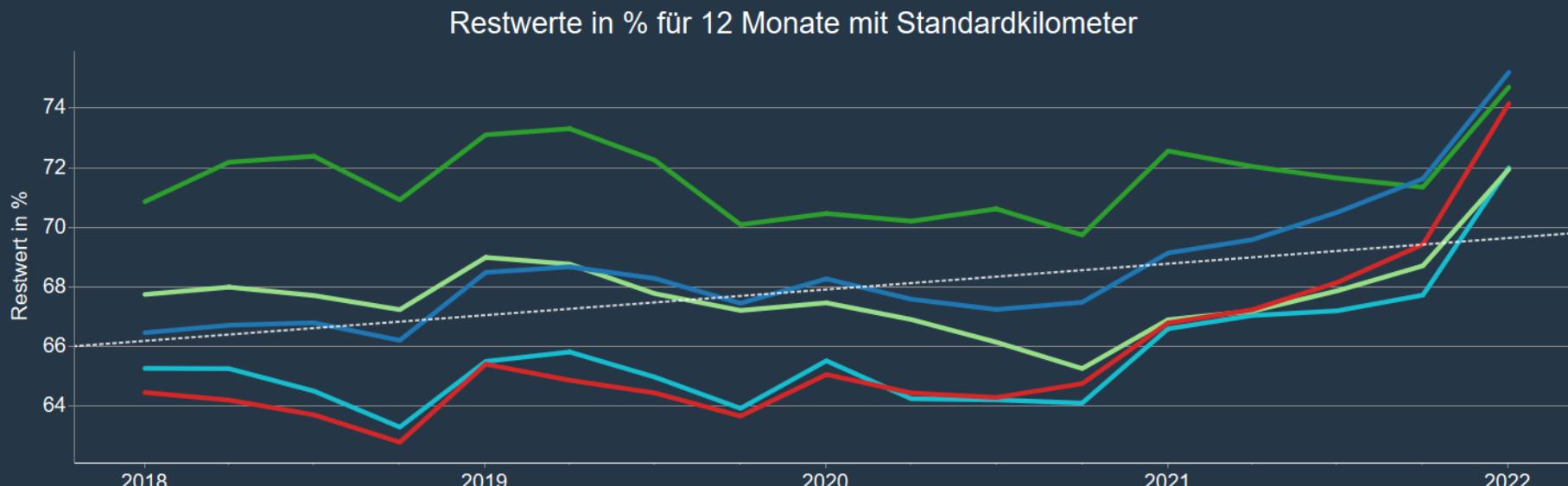
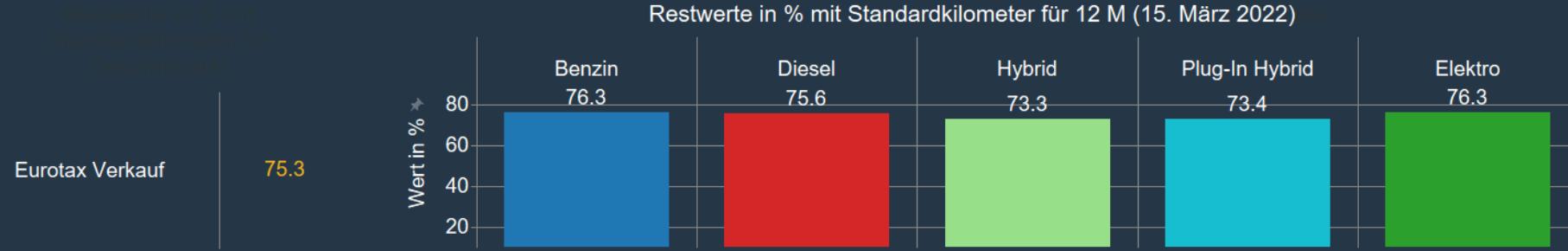
The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

**Eurotax ...**  
Part of Autovista Group

# Restwert Trends:



## Restwert und Entwicklung nach Treibstoff (Verkauf / 12 Mt.)

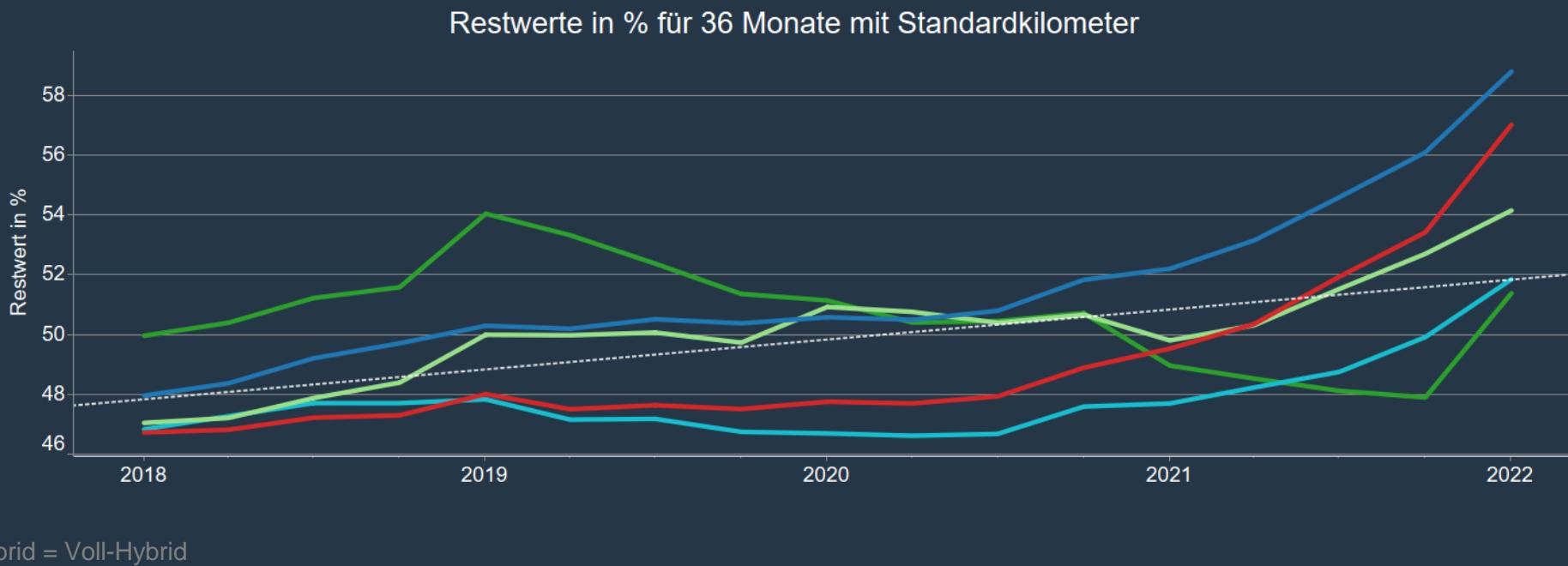
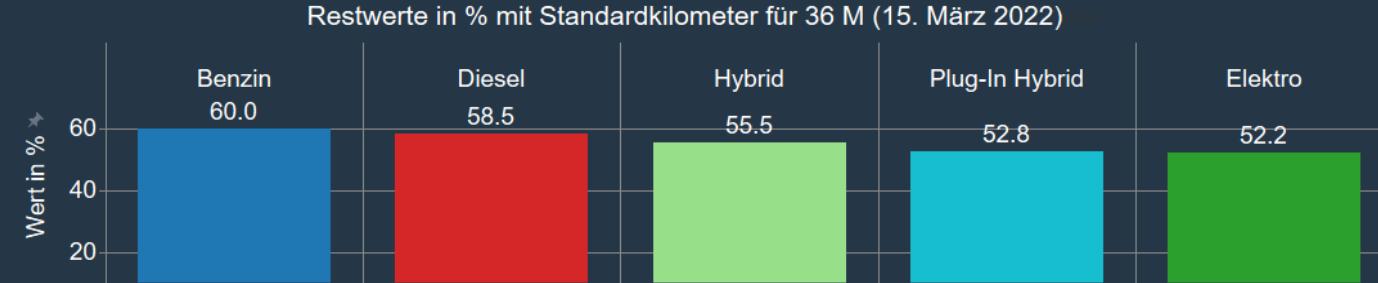


Hybrid = Voll-Hybrid

# Restwert Trends:

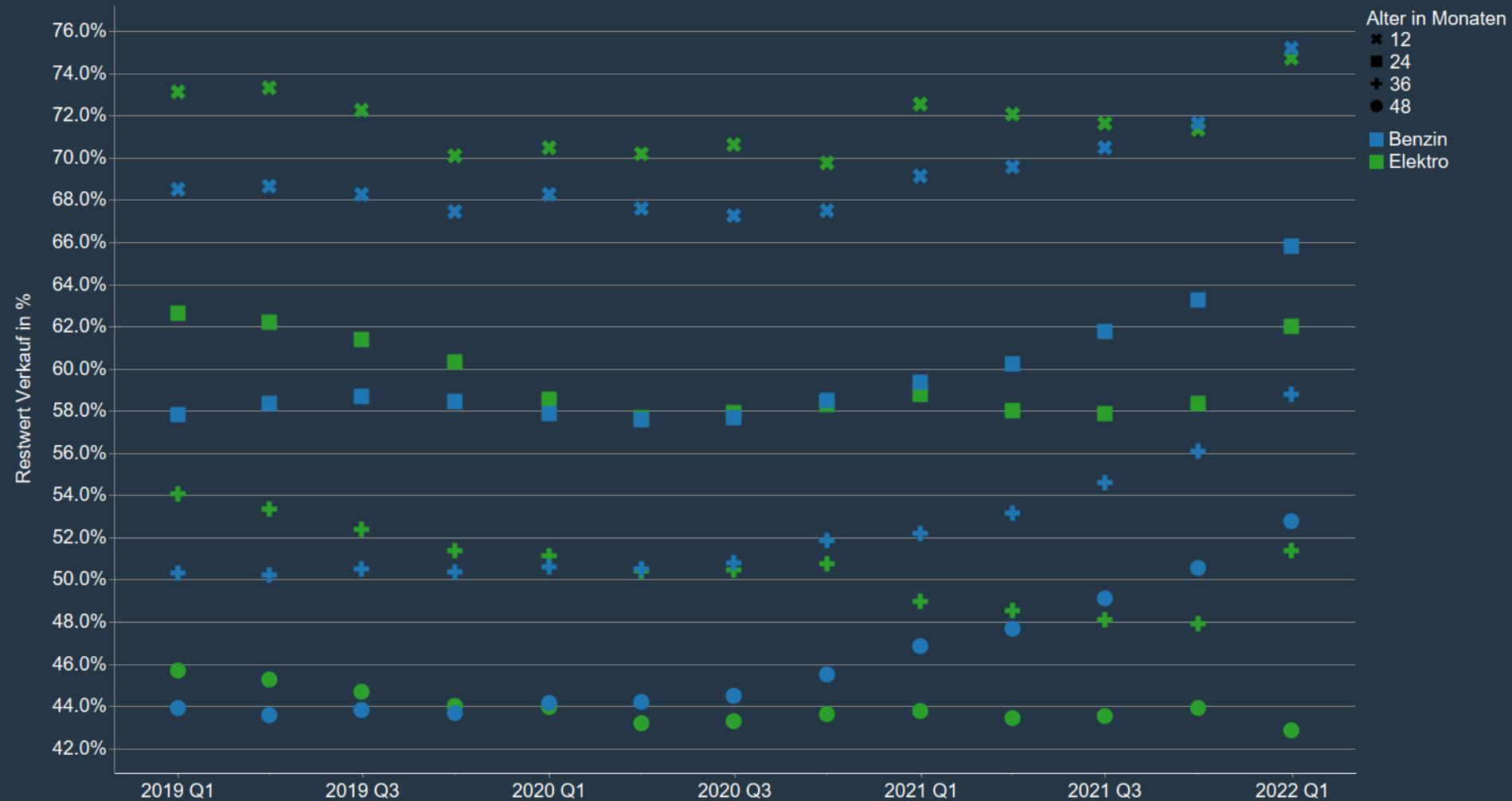


## Restwert und Entwicklung nach Treibstoff (Verkauf / 36 Mt.)

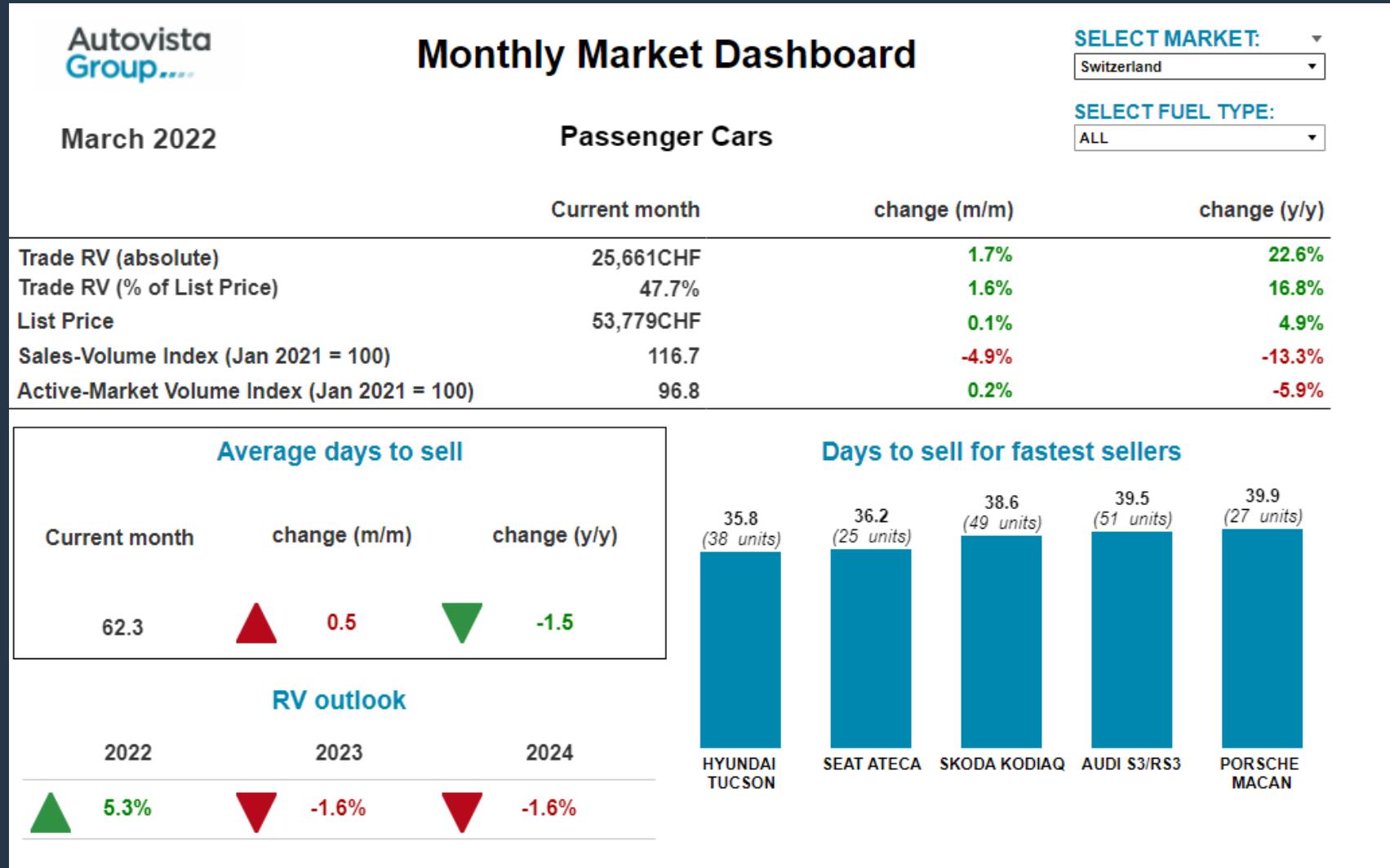


Restwert Trends:

# Restwert Elektro vs. Benziner nach Alter (Verkauf)



# Autovista24: Monthly Market Update



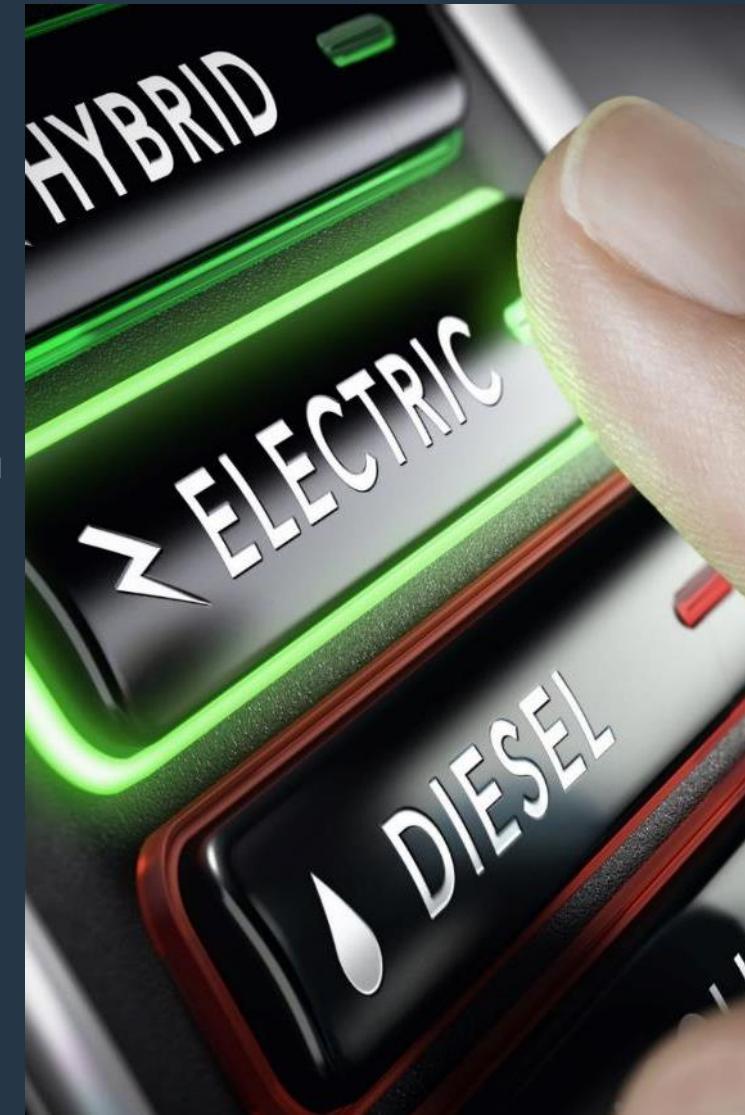
# Summary & Ausblick: Restwert-Trends

## Marktumfeld

- Stabile Nachfrage bei knappem Angebot
- Durch Covid, Halbleiterkrise & Ukraine-Krieg lange Lieferzeiten und wenige Neuwagen am Markt.
- Angebotspreise sind vor allem im 2. HJ 2021 stark gestiegen: im Schnitt derzeit ca. 14% über Februar 2020
- Ältere Fzg. ab 4-5 Jahren, sowie Diesel und Benziner sind im Schnitt am stärksten gestiegen

## Restwert-Trends

- Bis Ende 2022 erwarten wir für alle Treibstoffarten steigende Restwerte: für 36 Mte. alte Fahrzeuge ca. 6,5% über 2021
- Für 2023 rechnen wir mit leichtem Rückgang
- Benziner und Diesel steigen kurzfristig besonders stark



# Aktuelles aus der Autobranche

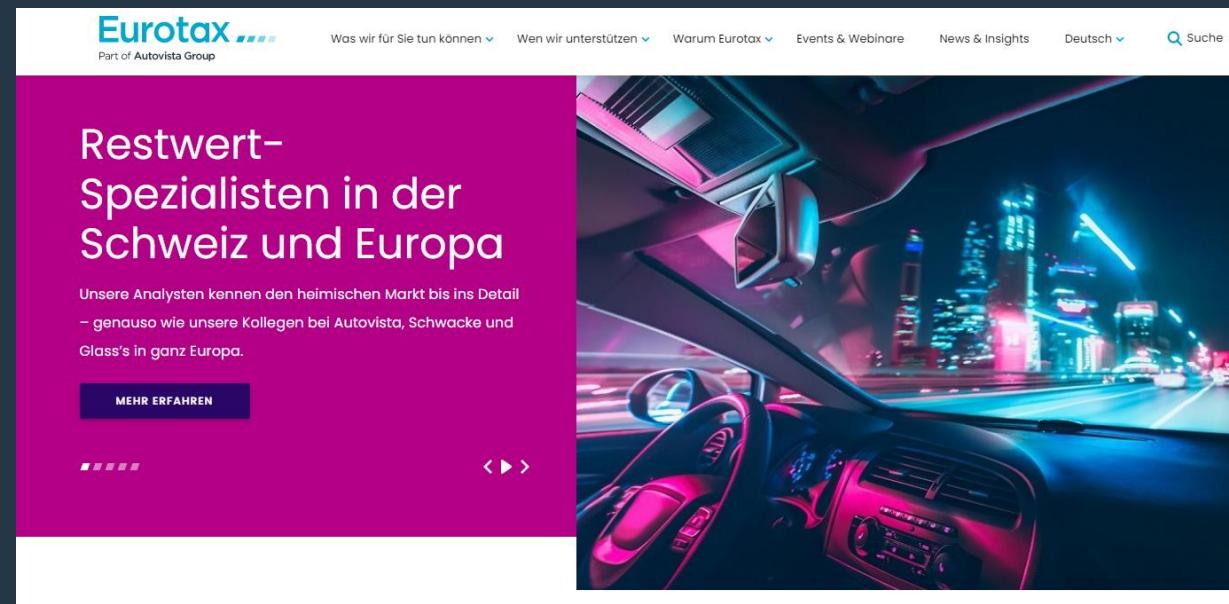
Täglich kostenfrei informiert mit dem **Autovista24 Newsletter**

<https://autovistagroup.com/autovista24-signup>



## Neue Eurotax Schweiz Website

<https://eurotax.ch/>



Eurotax ...  
Part of Autovista Group

**Eurotax ...**  
Part of Autovista Group

# Vielen Dank!

Quellen: Eurotax / ASTRA / Autoscout24

Alle Angaben und Daten, die in dieser Eurotax Marktanalyse aufgezeigt werden, sind nach bestem Wissen auf Basis des verfügbaren Zahlenmaterials erhoben worden, dessen ungeachtet sind sie unverbindlich und ohne jede Gewähr; aus einer allfälligen Unrichtigkeit kann keine wie immer geartete Haftung begründet werden.  
©Eurotax Schweiz 2022

**Eurotax ....**  
Part of Autovista Group