

# Automotive Trends in der Schweiz

## Entwicklungen & Ausblick

Eurotax Webinar vom 21. September 2022

**Robert Madas**  
**Hans-Peter Annen**  
**Patrick Schneider**

Quellen: Eurotax / ASTRA / Autoscout24

Alle Angaben und Daten, die in dieser Eurotax Marktanalyse aufgezeigt werden, sind nach bestem Wissen auf Basis des verfügbaren Zahlenmaterials erhoben worden, dessen ungeachtet sind sie unverbindlich und ohne jede Gewähr; aus einer allfälligen Unrichtigkeit kann keine wie immer geartete Haftung begründet werden.  
©Eurotax Schweiz 2022

**Eurotax...**  
Part of Autovista Group

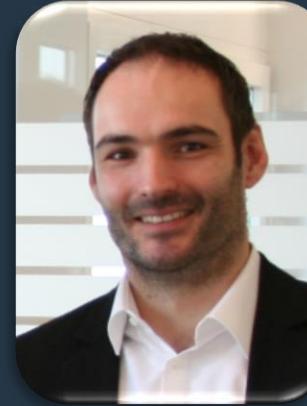
# Das Marktanalyse Team in der Schweiz



**Robert Madas**  
Regional Head of Valuations  
AT, CH, PL  
[robert.madas@eurotax.at](mailto:robert.madas@eurotax.at)



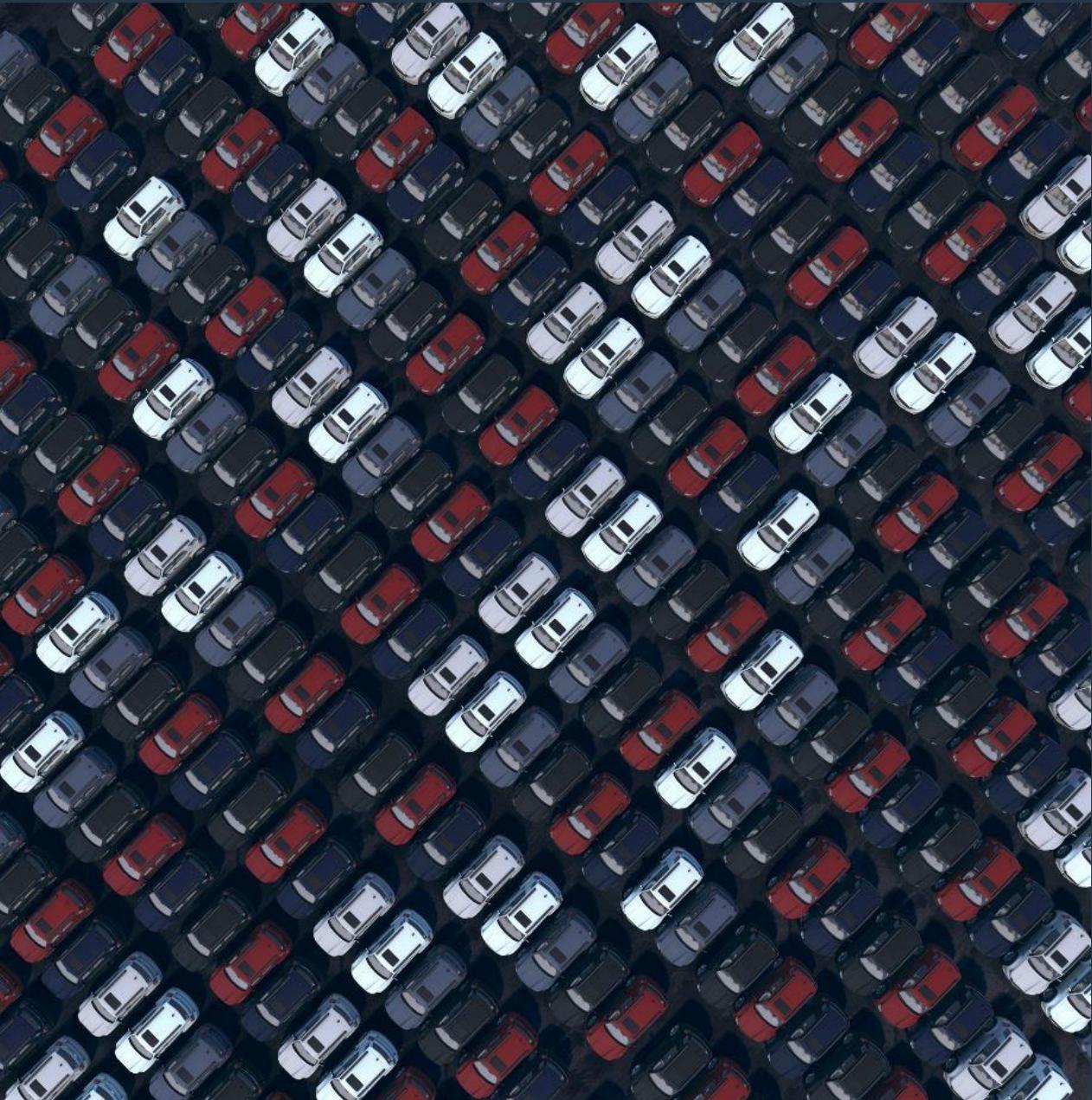
**Hans-Peter Annen**  
Head of Valuations CH  
[hanspeter.annen@eurotax.ch](mailto:hanspeter.annen@eurotax.ch)



**Patrick Schneider**  
Deputy Valuation and Quality  
Manager CH  
[patrick.schneider@eurotax.ch](mailto:patrick.schneider@eurotax.ch)

# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends



# Von der Halbleiter-Krise zur Energiepreis-Krise

Autovista24...  
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending



Rising energy costs and weaker  
order intake spell trouble for  
German new-car market

Autovista24...  
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending



Significant decline in petrol and  
diesel as electrified options  
advance

Autovista24...  
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending



Tables are turning – used-car  
markets down in 2022, recovery in  
2023?

Autovista24...  
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending



Monthly Market Update: Used-car  
prices stubbornly resist weakening  
demand

02 September 2022



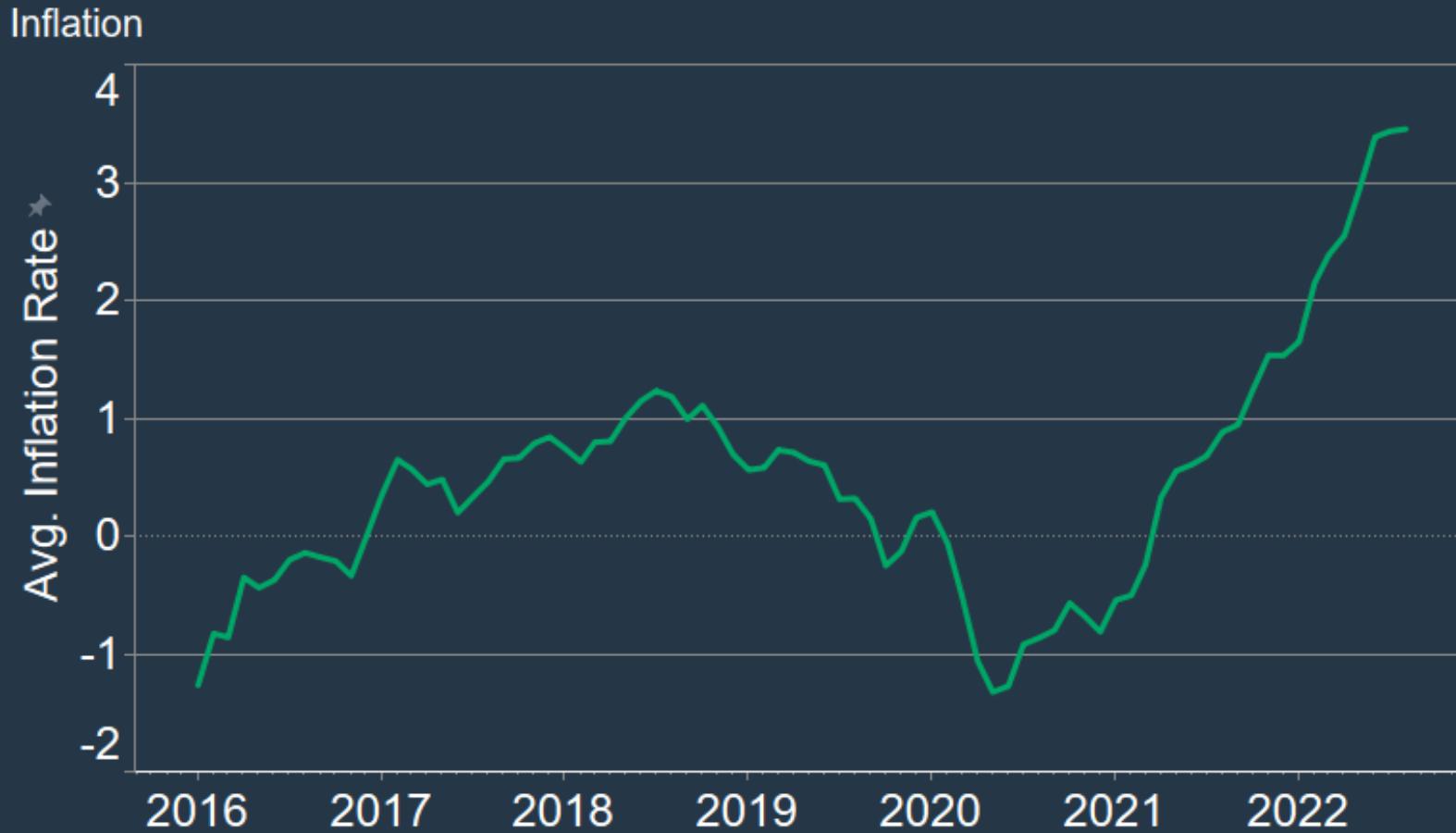
Read next



The electric-vehicle  
charging conundrum  
facing Europe  
01 September 2022

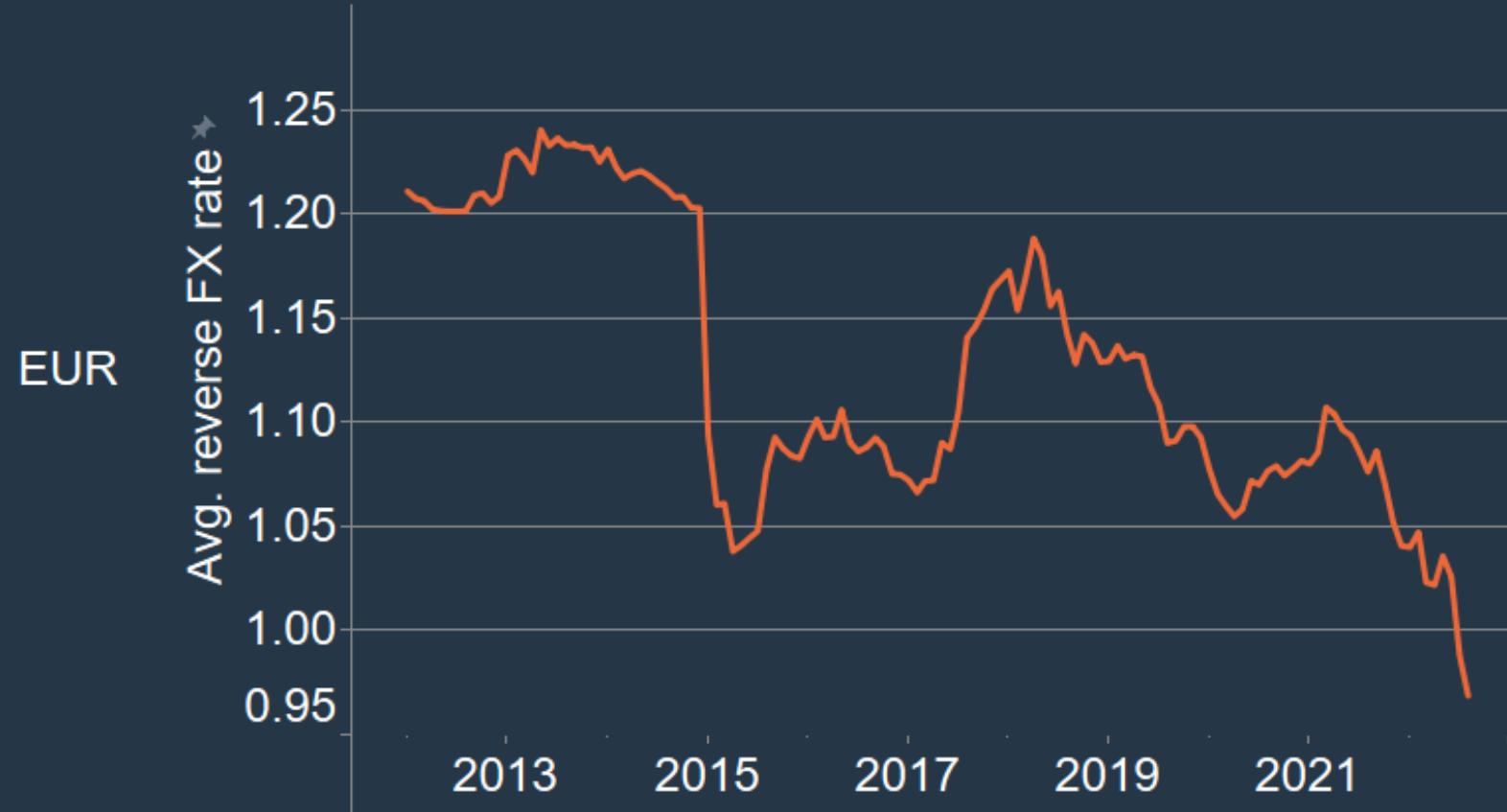
Eurotax...  
Part of Autovista Group

# Steigende Inflation in der Schweiz



# Wechselkurs – Franken wird noch stärker

CHF / Euro



# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends



# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :

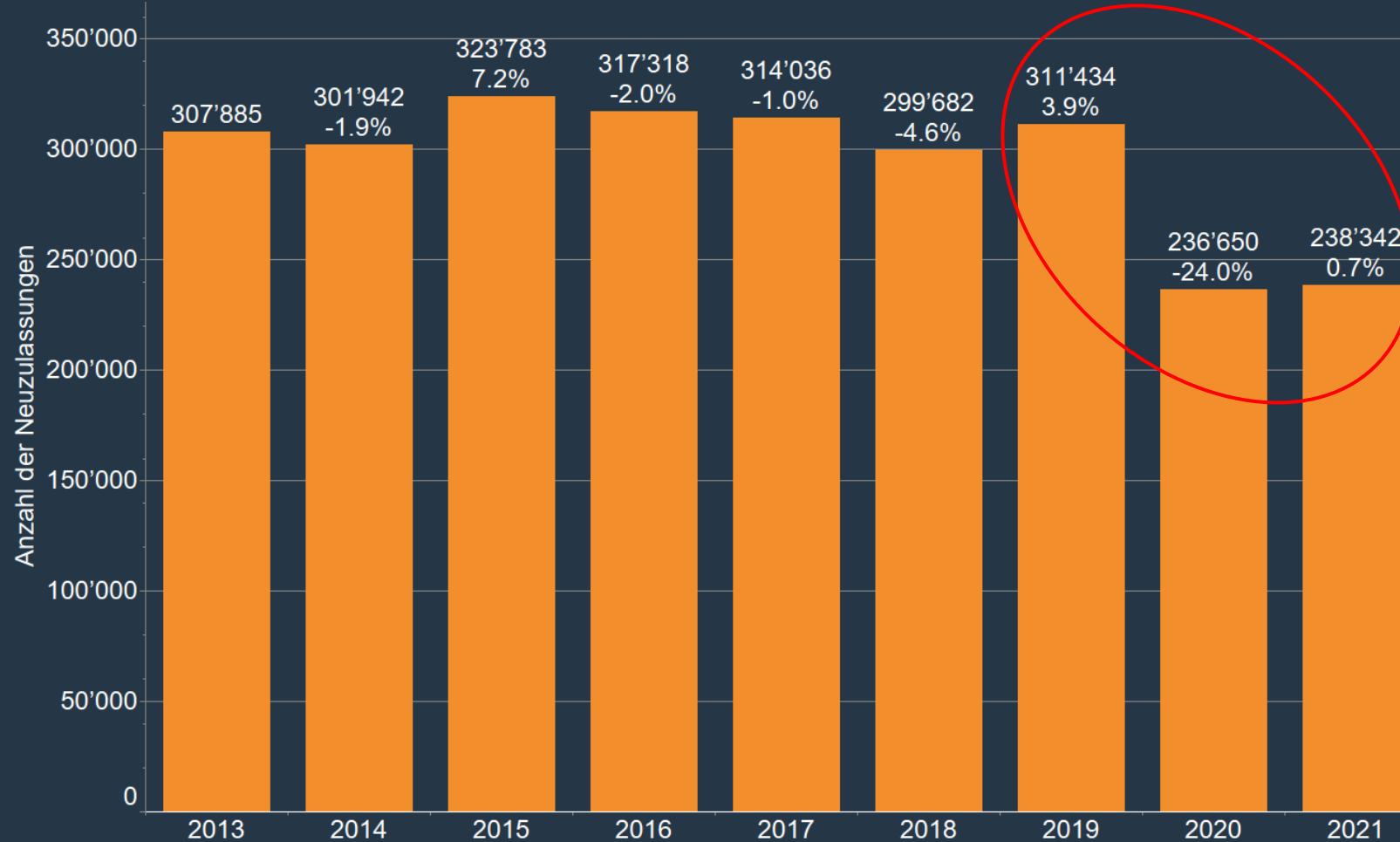
## Entwicklung der PKW Listenpreise (2013 - 2022)



ca. +40%

# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :

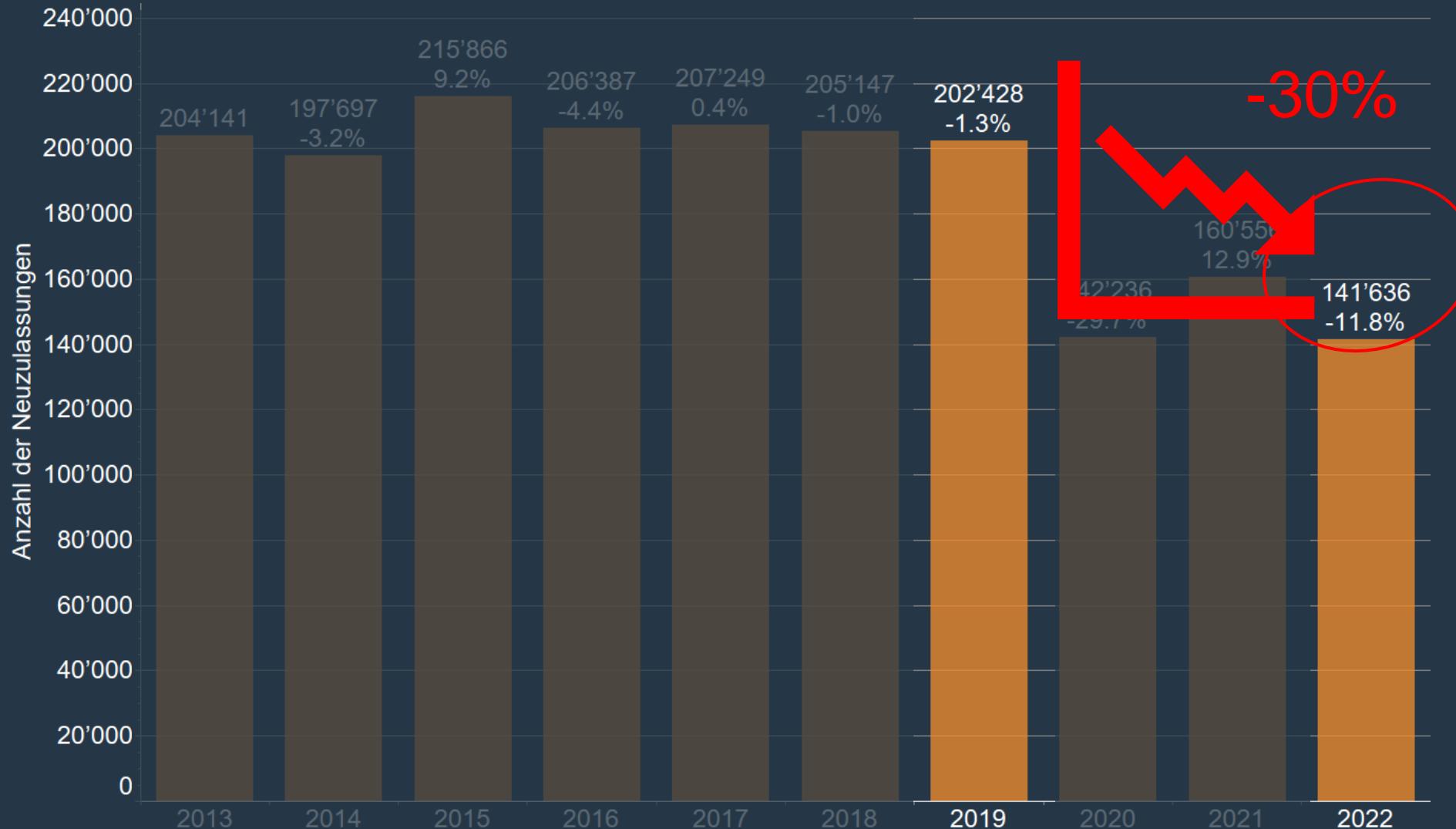
## Neuzulassungen PKW Total (2013 - 2021)



# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :

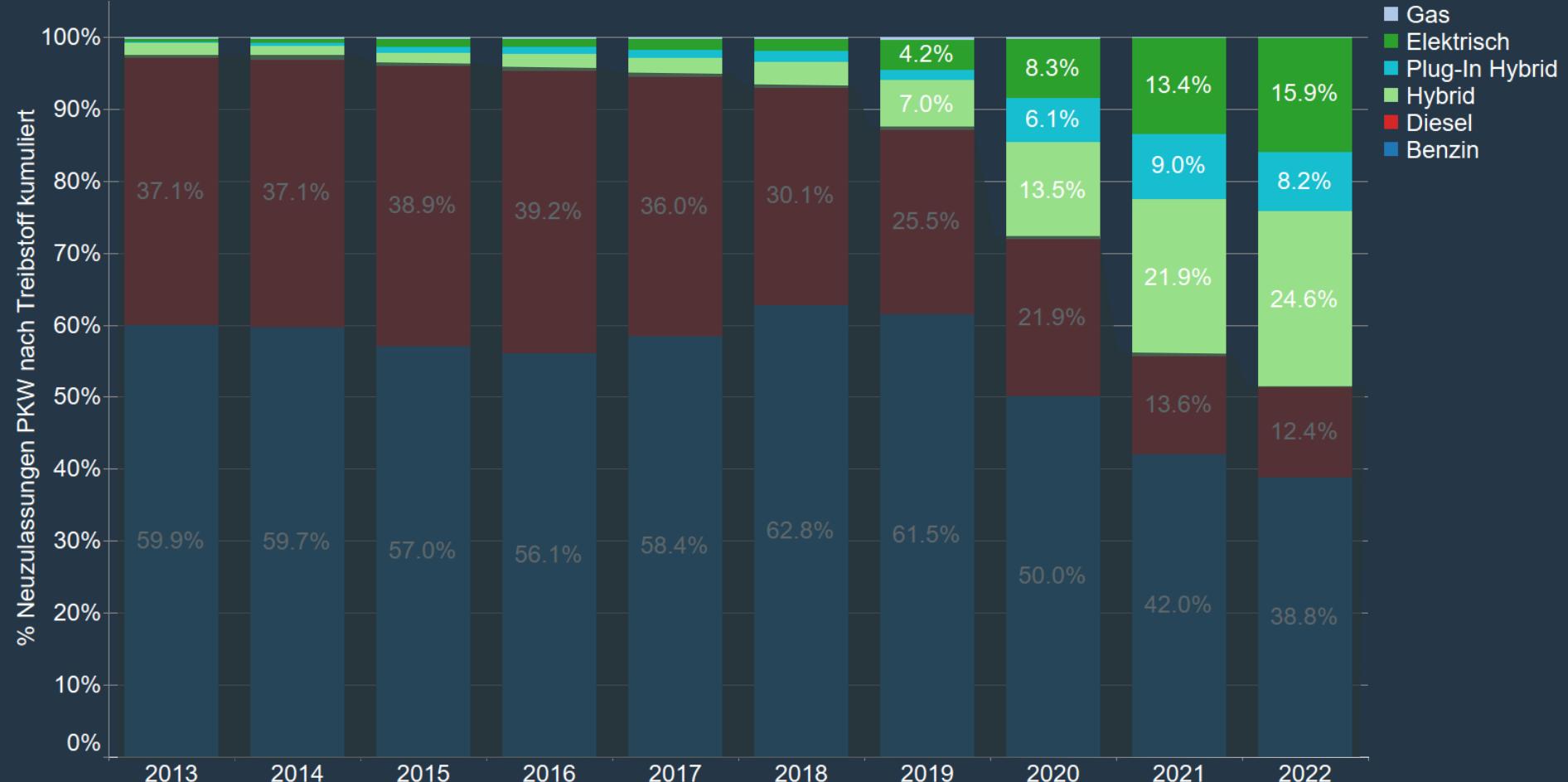


## Neuzulassungen PKW Januar - August (2013 - 2022)



# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :

## Neuzulassungen PKW Anteile nach Treibstoff

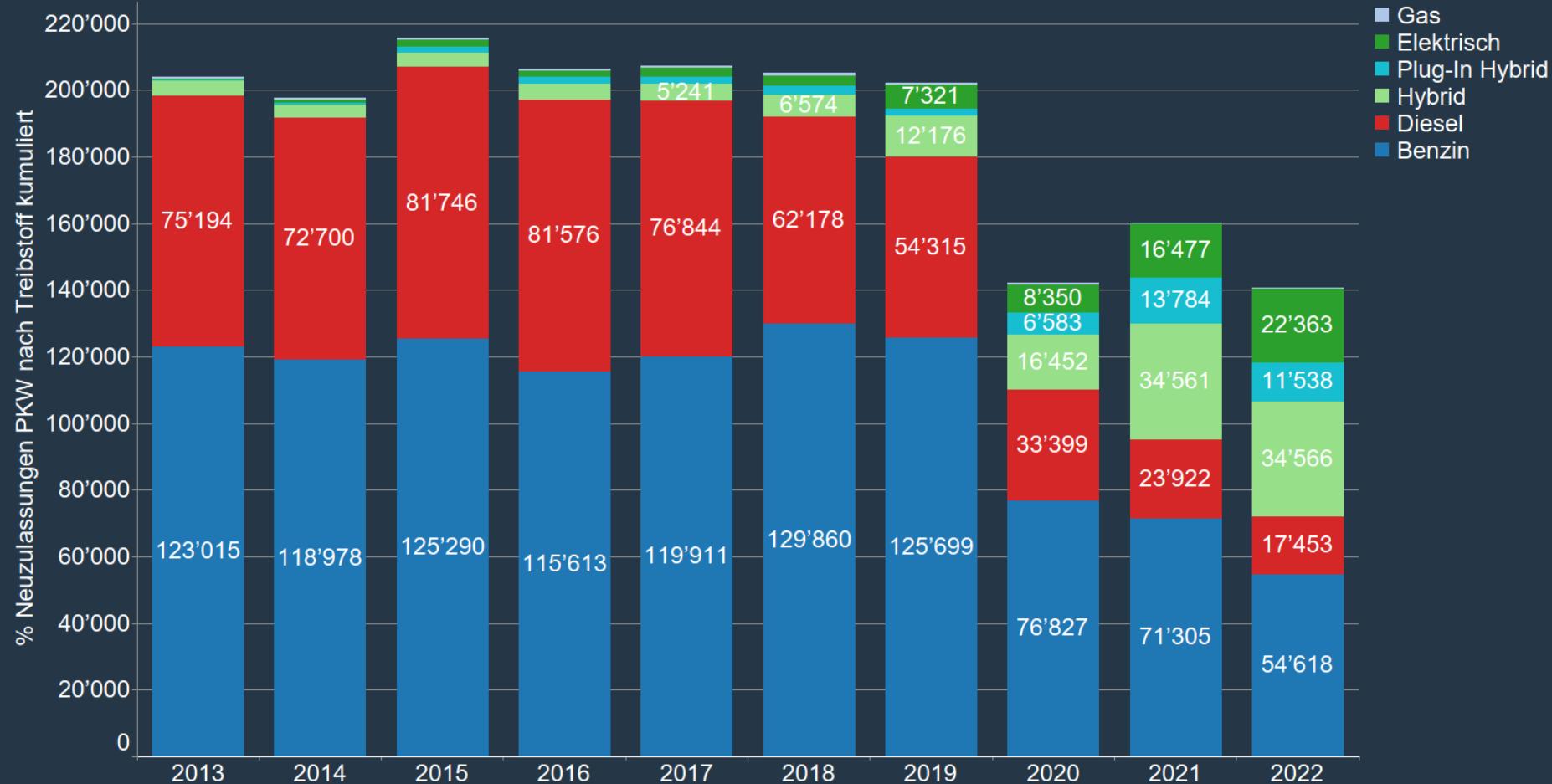


Hybrid = Mild-Hybrid und Voll-Hybrid / 2013 bis 2021: ganzes Jahr, 2022 Jan. bis Aug.

# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :



## Neuzulassungen PKW absolut nach Treibstoff (Jan.-Aug.)

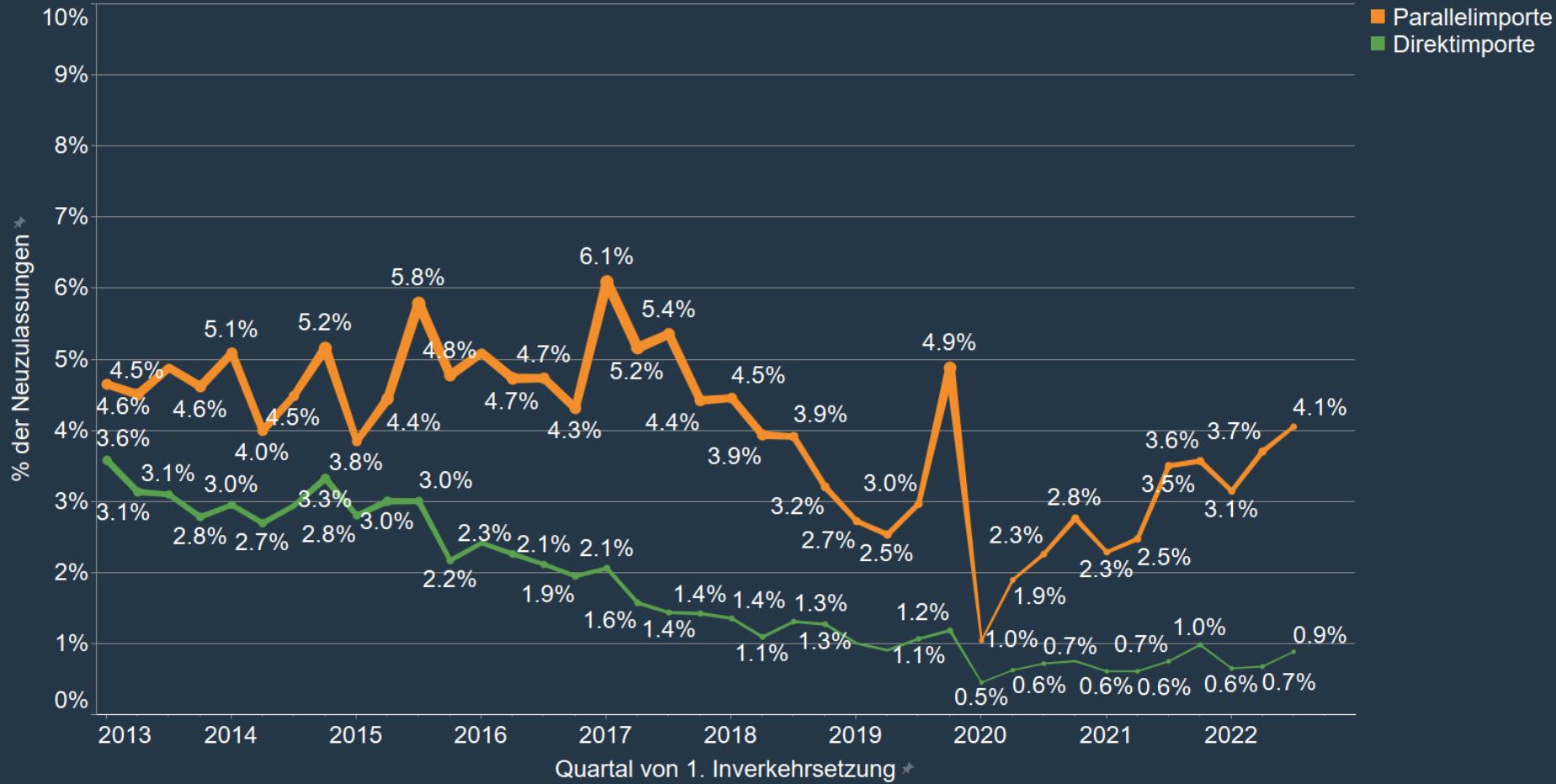


Hybrid = Mild-Hybrid und Voll-Hybrid

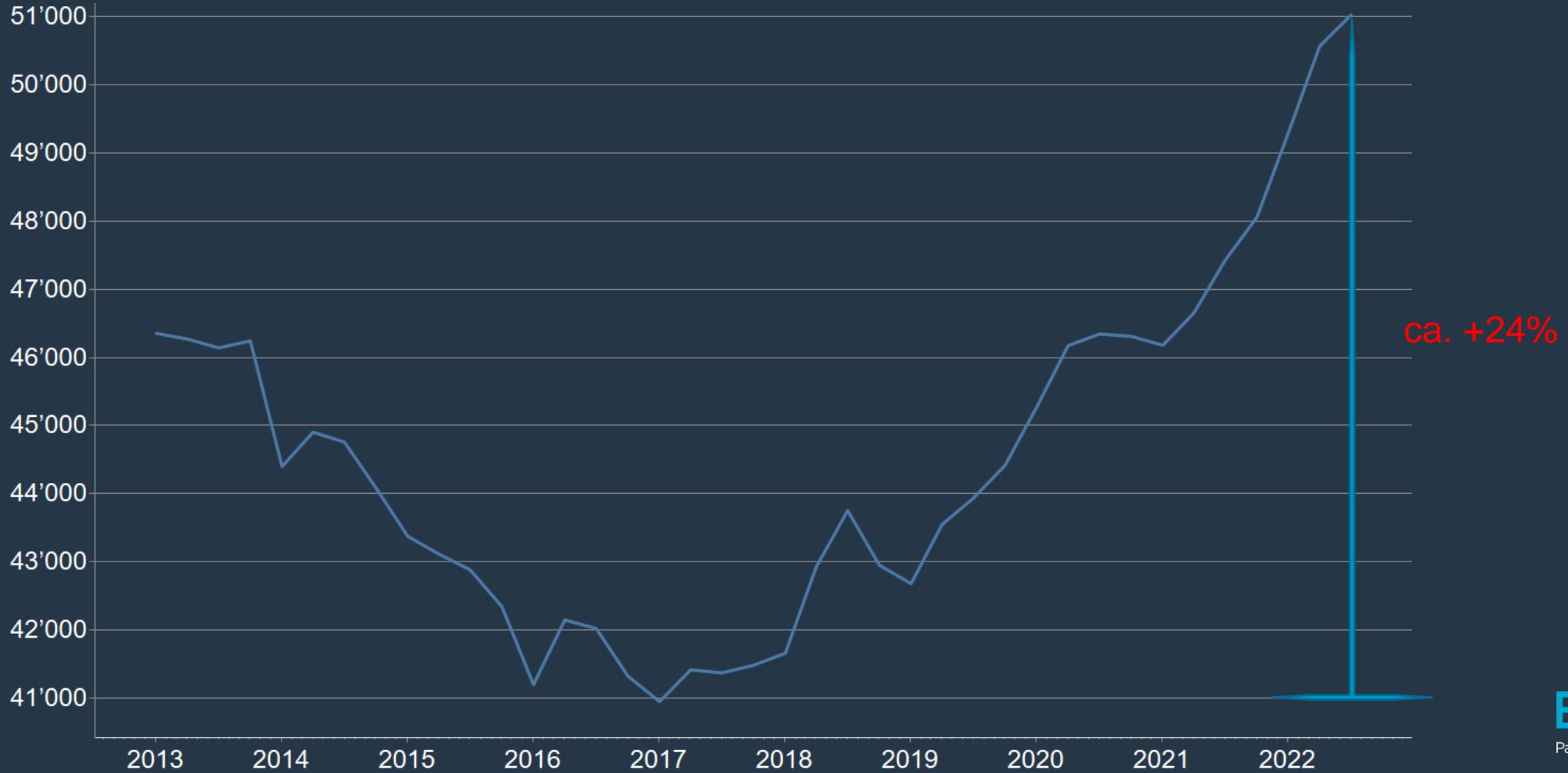
# Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :



## Neuzulassungen (Graumimporte) nach Importarten



# Fakten und Trends im LCV-Neuwagenmarkt : Entwicklung der LCV Listenpreise (2013 - 2022)

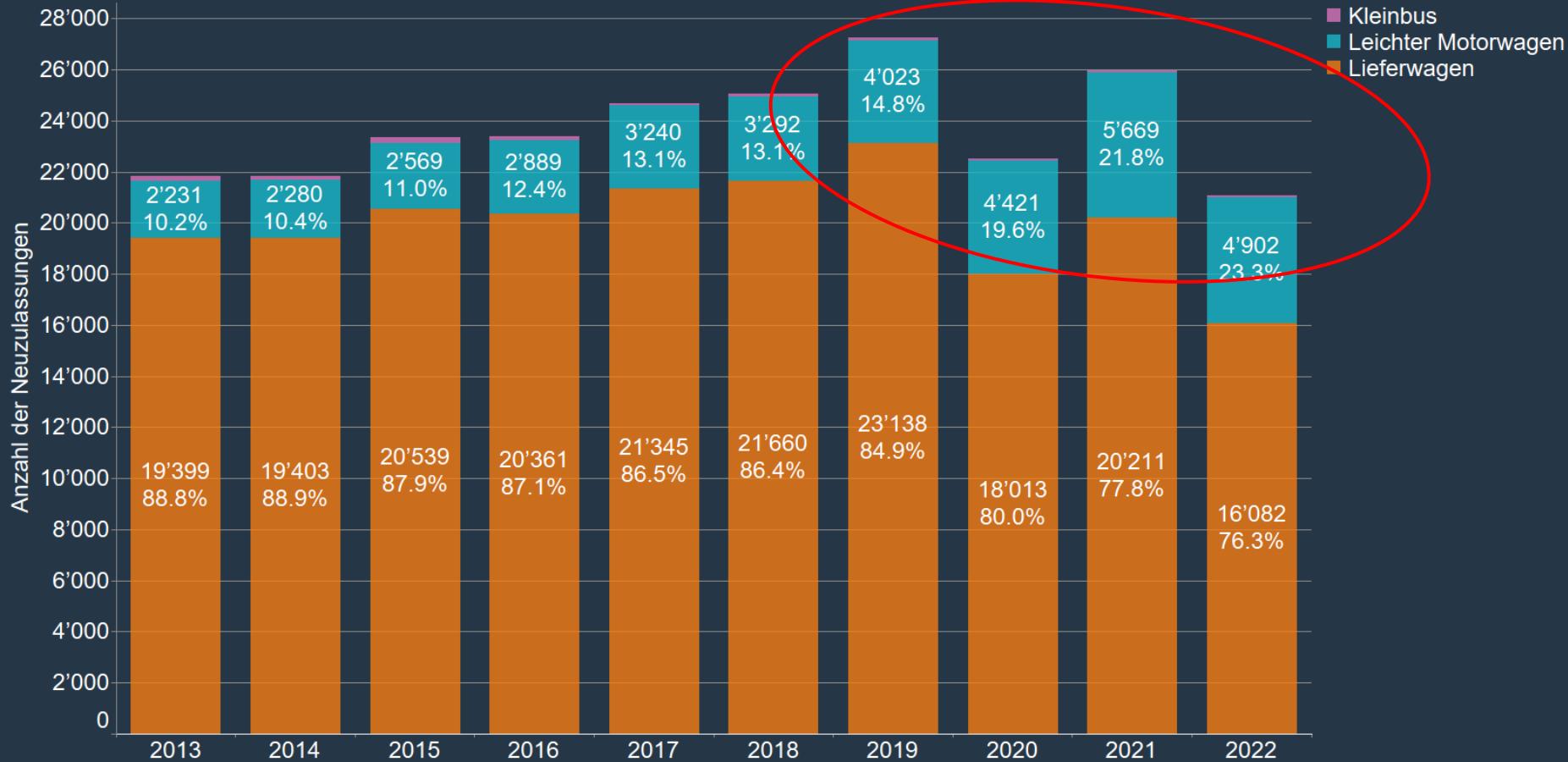


# Fakten und Trends im LCV-Neuwagenmarkt : Neuzulassungen LCV Total (2013 - 2021)



# Fakten und Trends im LCV-Neuwagenmarkt :

## Neuzulassungen LCV Januar – August (2013 - 2022)



# Summary

- Seit 2020 verzeichnen wir historisch tiefe PKW-Neuzulassungen. Zu Beginn hervorgerufen durch Lockdowns, geschlossene Showrooms und Werksschliessungen - dann durch fehlende Halbleiter und unterbrochene Lieferketten - und seit diesem Jahr zusätzlich durch den Ukraine-Krieg, die Inflation und (Energie) Versorgungsängste...
- Auch 2022 liegen die PKW-Neuzulassungen bislang erneut hinter den unbefriedigenden Werten der beiden Vorjahre. Eine Besserung ist unter diesen Vorzeichen nicht in Sicht.
- Die Grauimporte steigen und liegen wieder in etwa auf dem Niveau von 2018.
- Der Trend zu elektrifizierten und rein elektrischen Antrieben hat sich 2022 weiter verstärkt, mit Ausnahme der Plug-In Hybride, deren Zahlen und Marktanteile rückläufig sind.
- Die LCV-Zulassungen sind 2022 erstmals seit der Krise markant rückläufig, insbesondere bei Lieferwagen. Die Wohnmobil-Zulassungen absolut sind zwar auch rückläufig, deren Marktanteil an den LCV-Zulassungen ist aber weiter gestiegen.
- Die Listenpreise aller erhältlichen Neuwagen sind stark angestiegen, insbesondere bei den PKW-, aber auch bei den LCV.

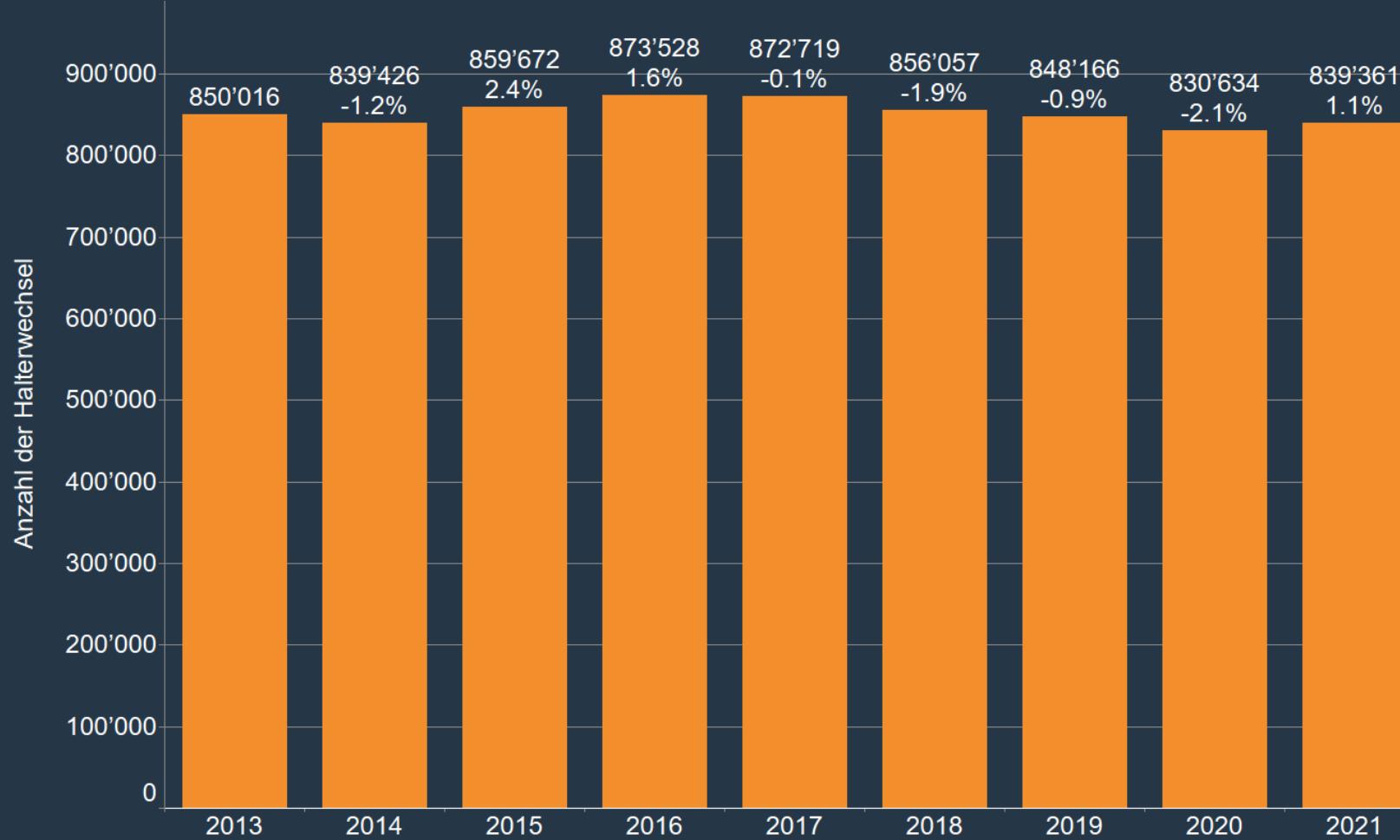


# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends

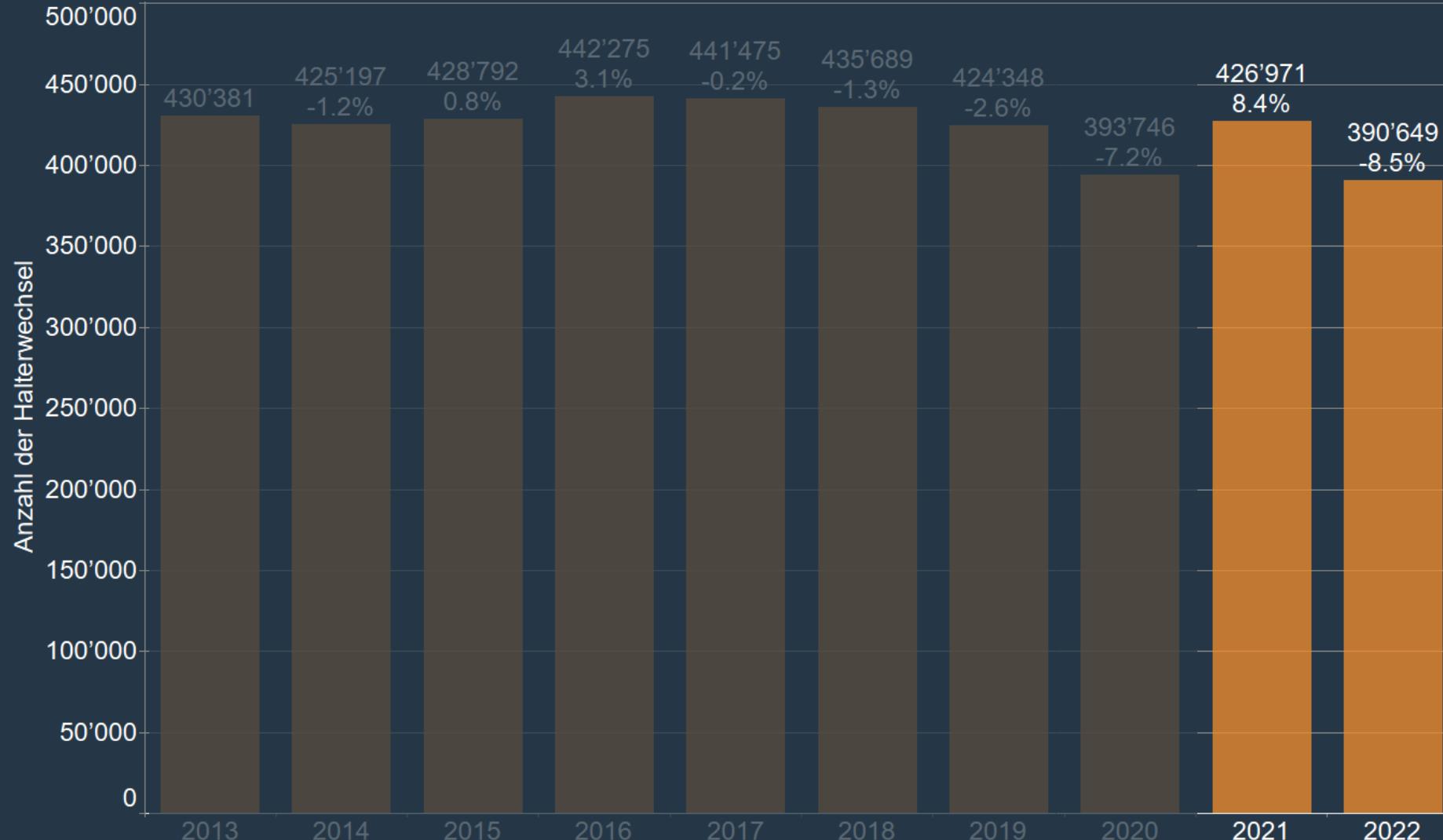


# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt: Halterwechsel PKW Total (2013 - 2021)

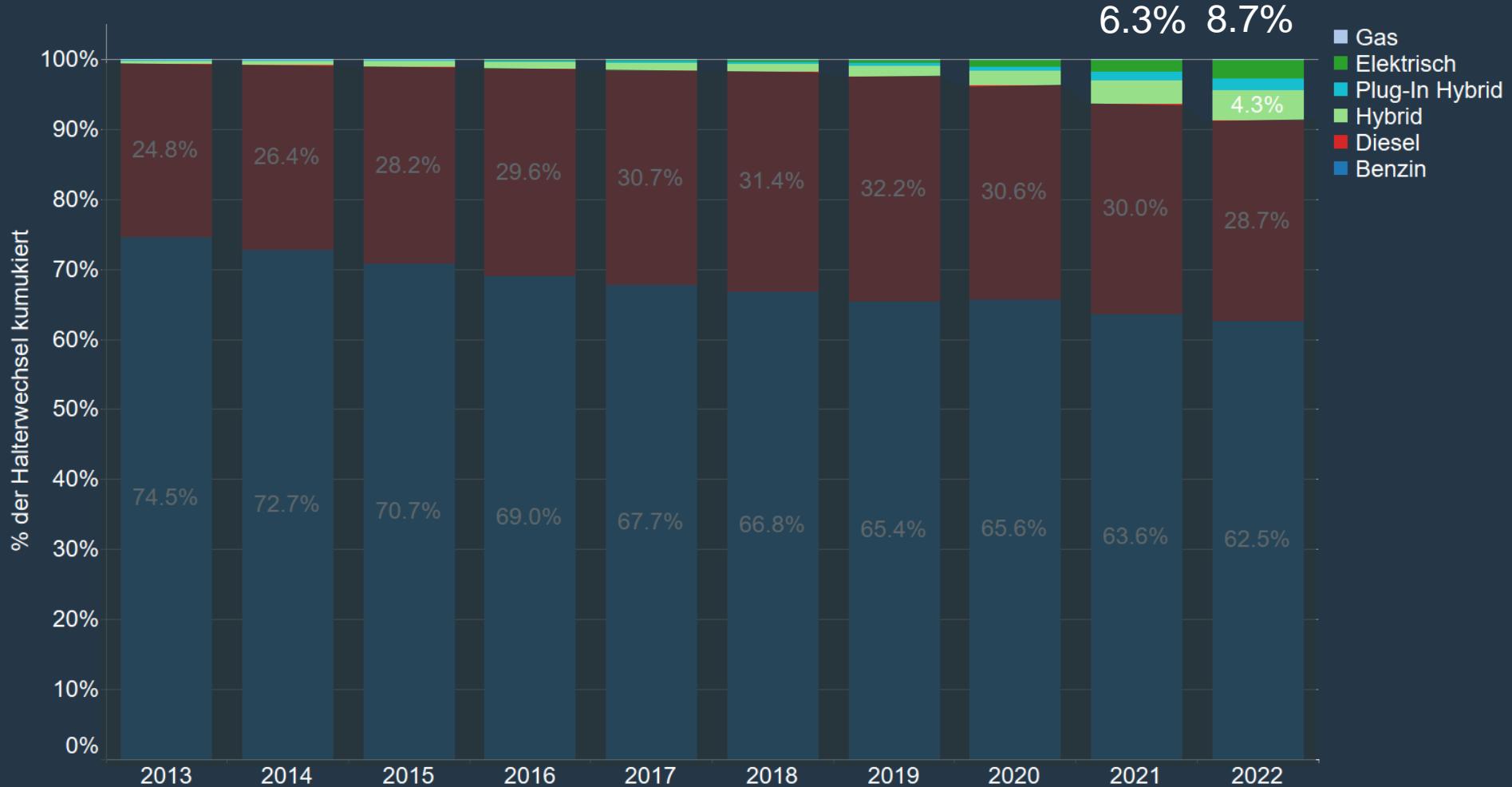


# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt :

## Halterwechsel PKW Januar - Juni (2013 - 2022)

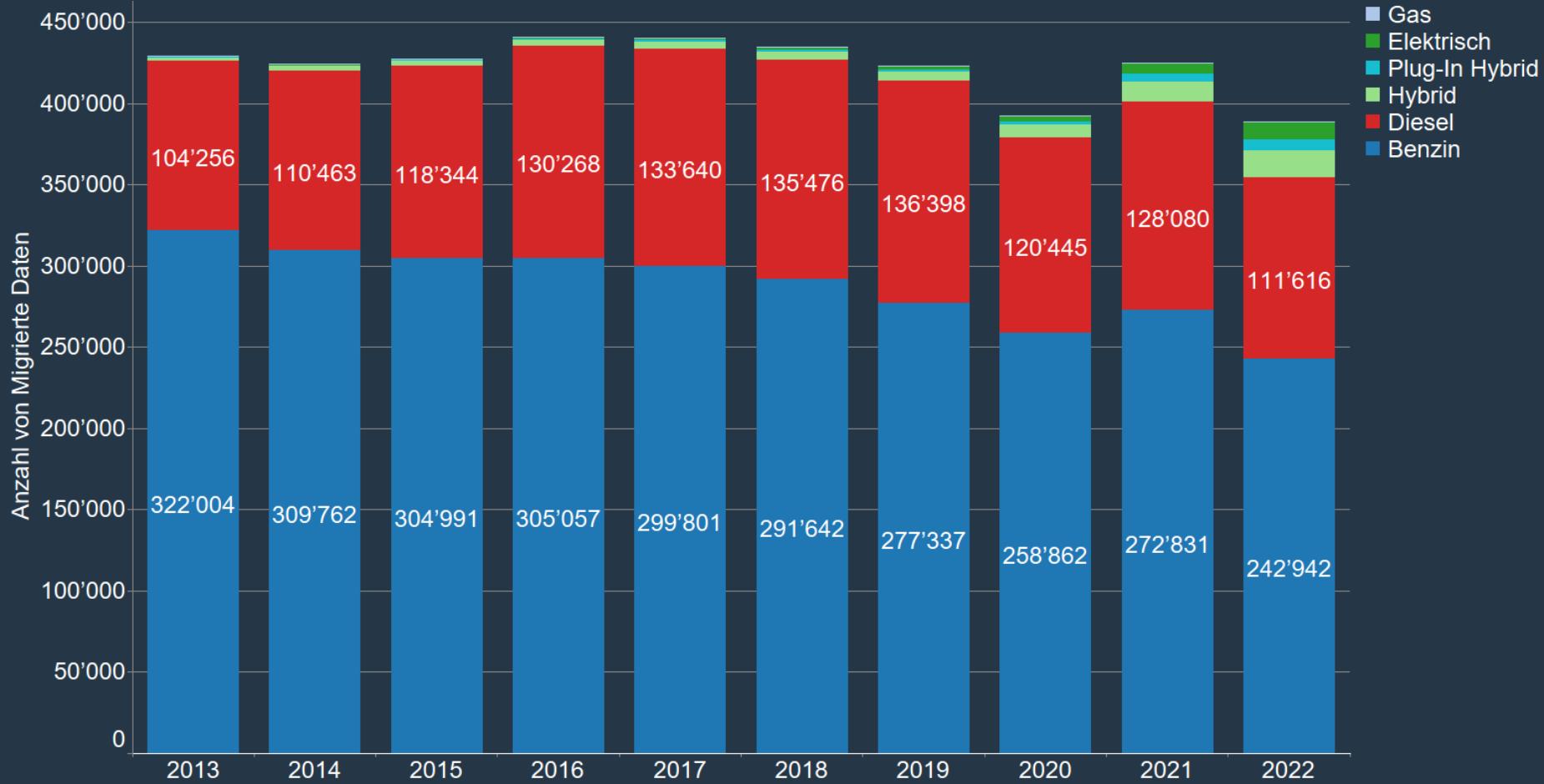


# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt : Halterwechsel nach Treibstoff



Hybrid = Mild-Hybrid und Voll-Hybrid / 2013 bis 2021: ganzes Jahr, 2022 Jan. bis Juni.

# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt : Halterwechsel nach Treibstoff (Jan.-Juni.)



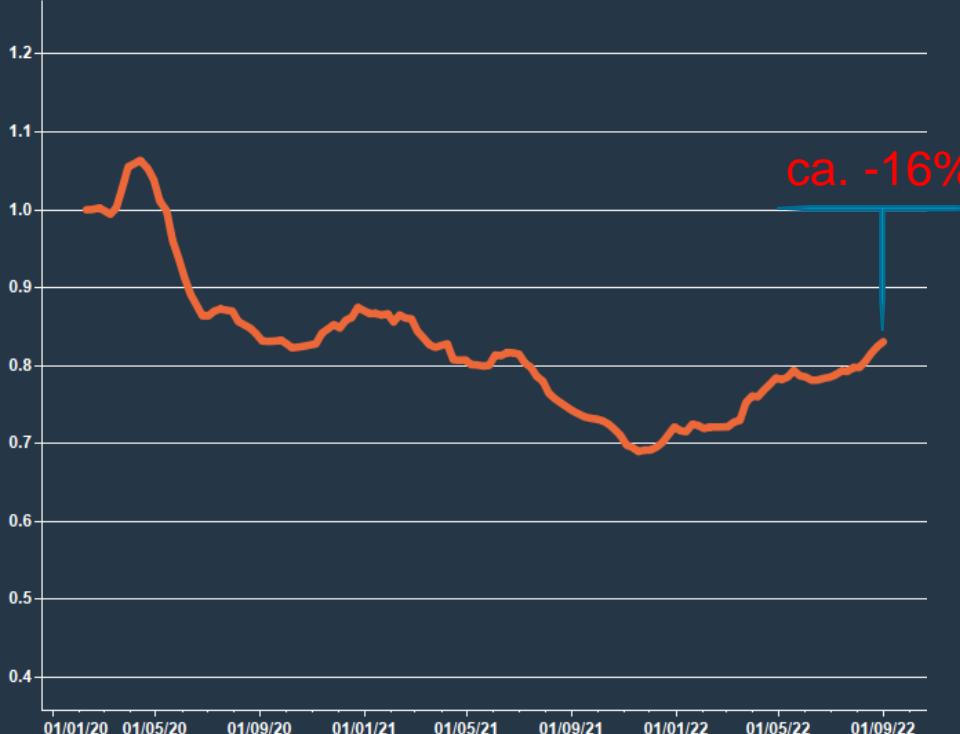
Hybrid = Mild-Hybrid und Voll-Hybrid

# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt :

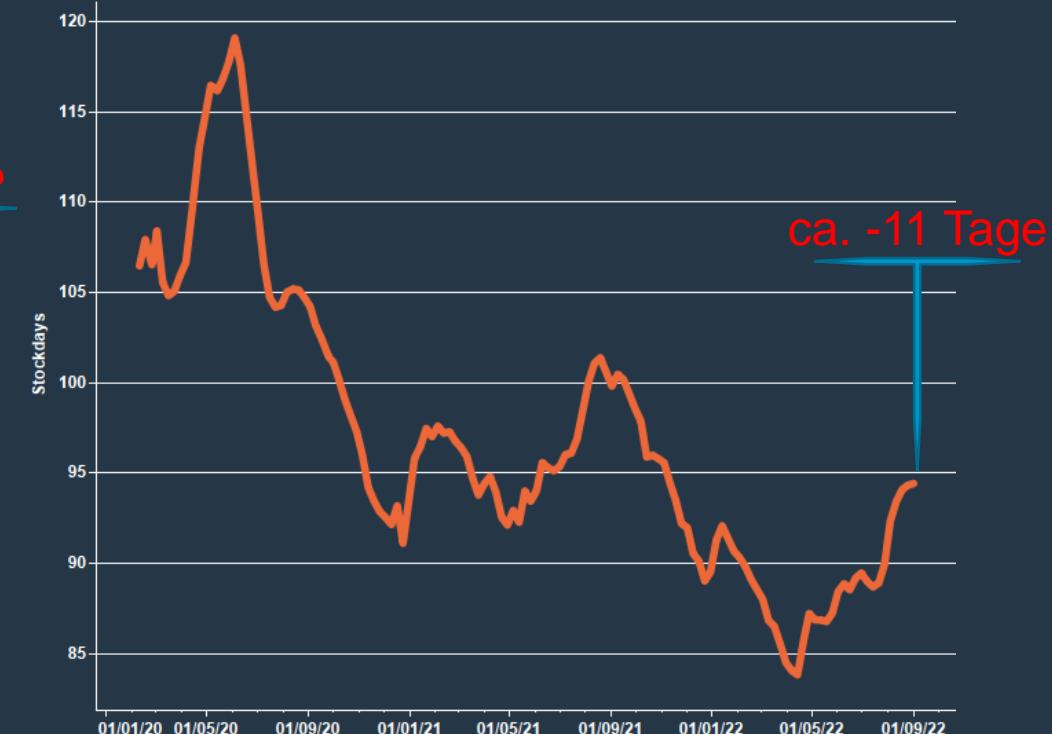


## Börsenangebote nach Anzahl und Angebotstage

Change in active stock volume  
Indexed vs. situation on February 9

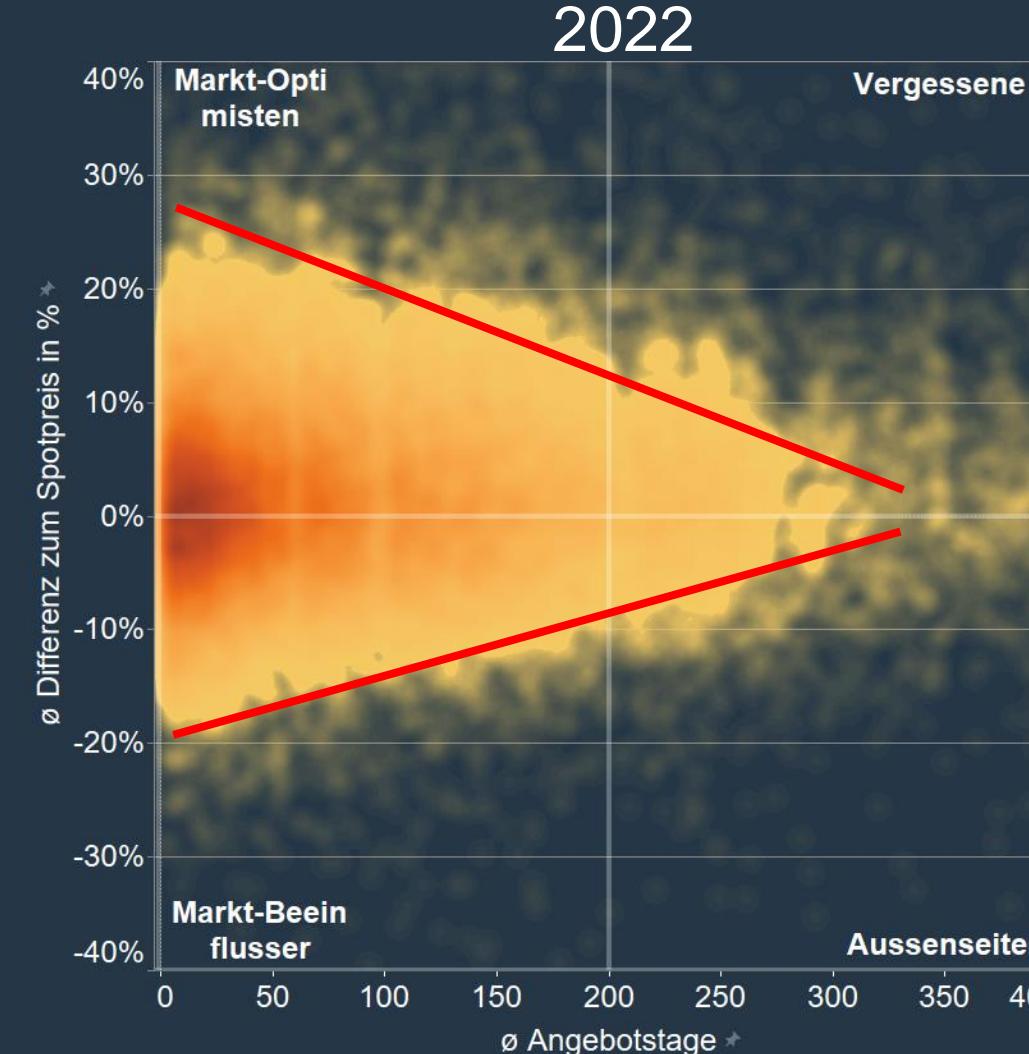
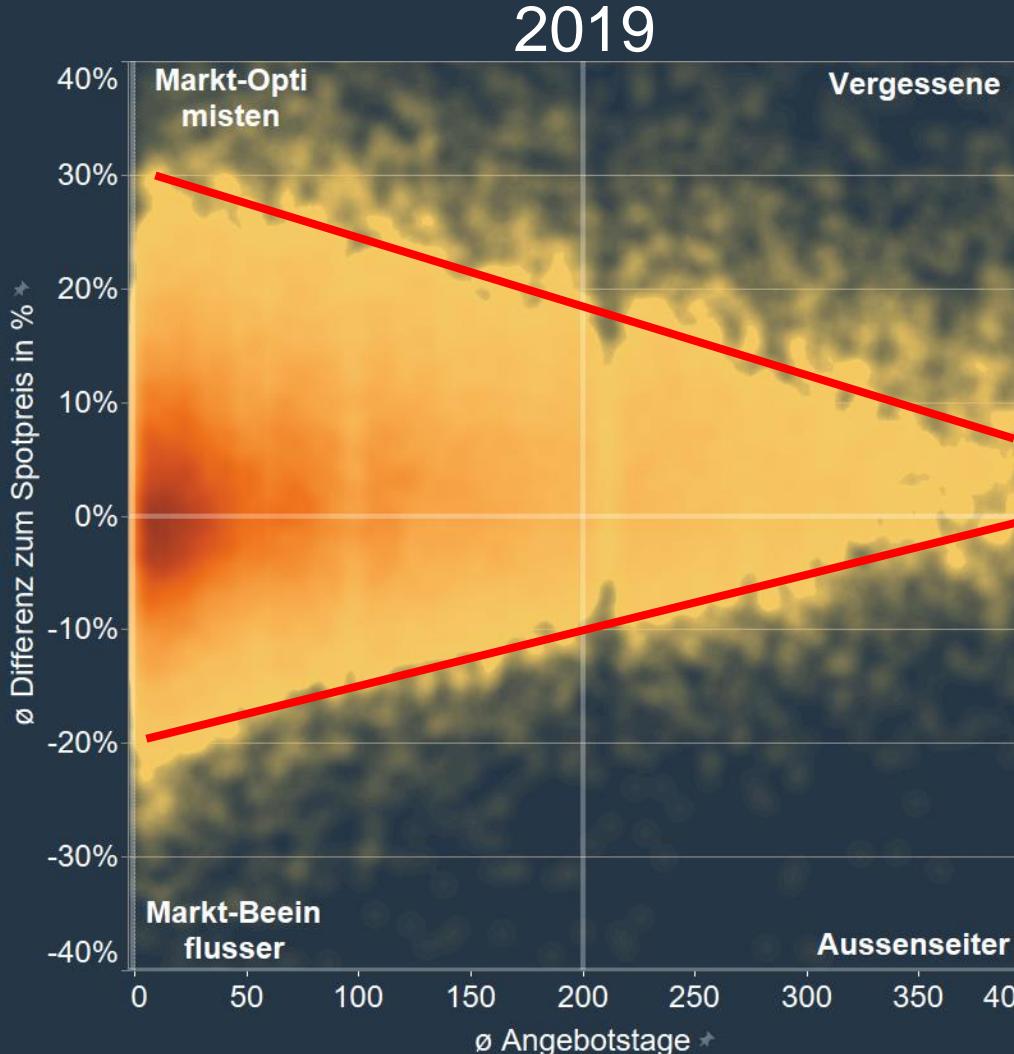


Days in stock of active adverts

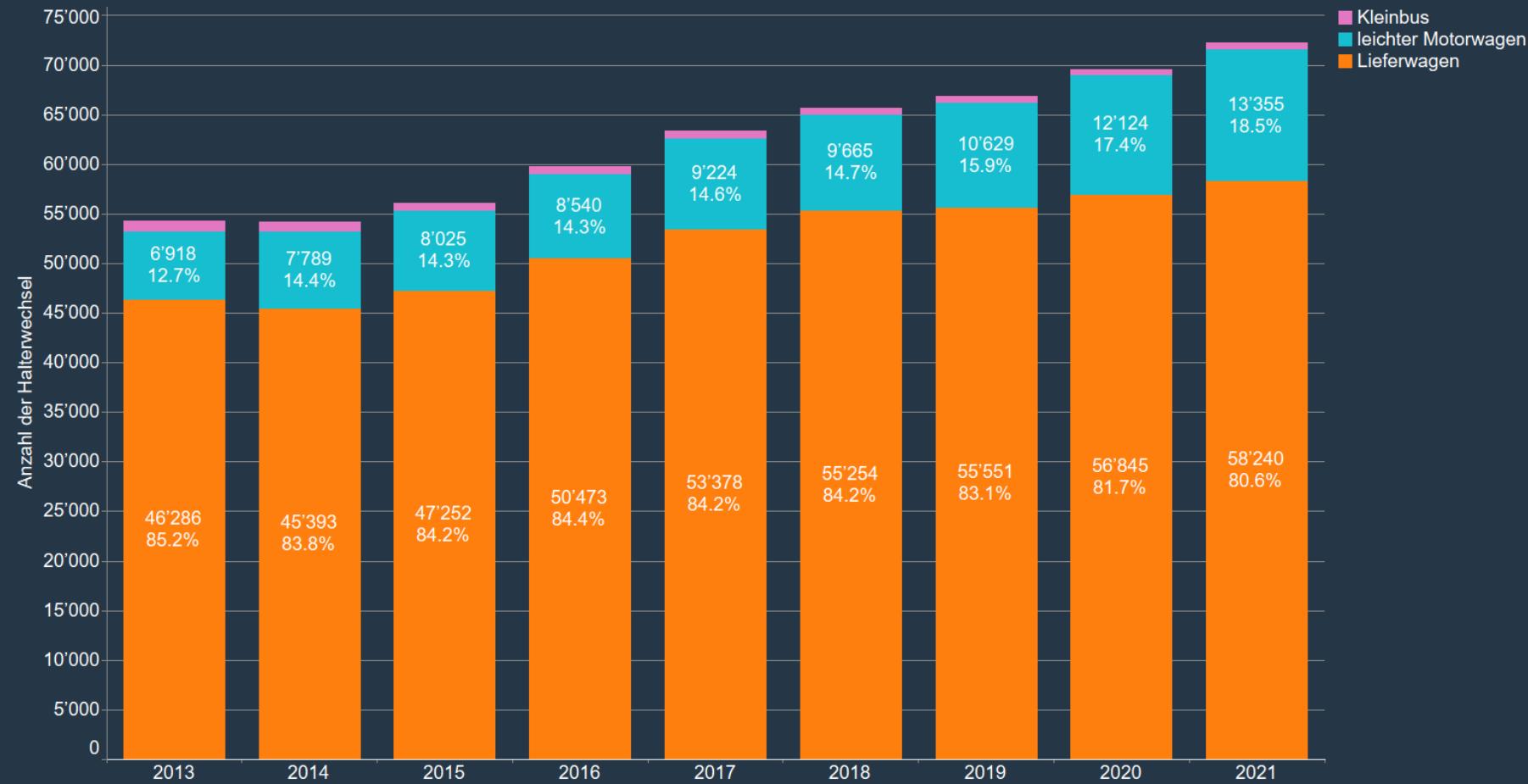


# Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt :

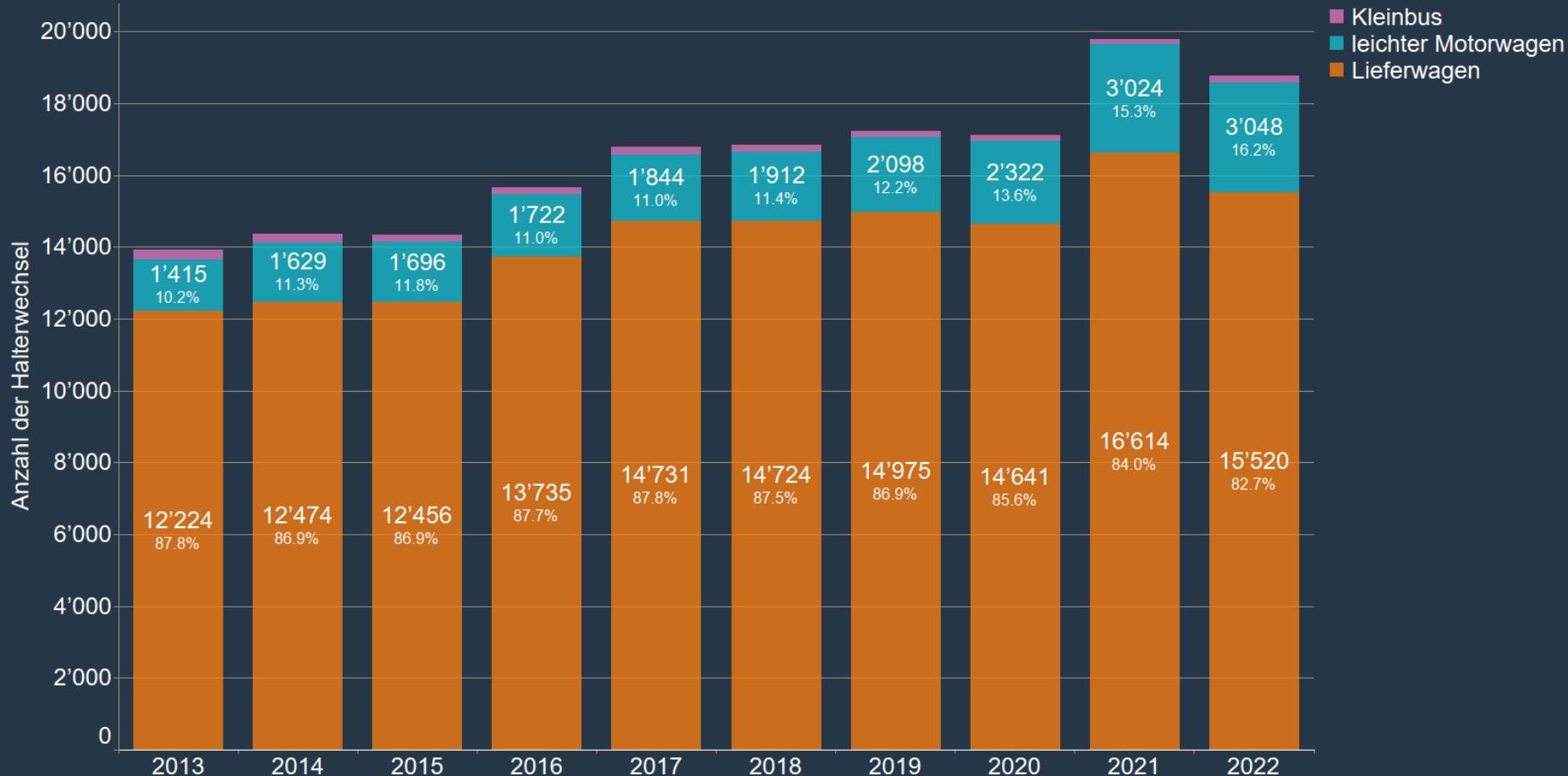
## Verteilung der Angebote Juli 2019 vs. Juli 2022



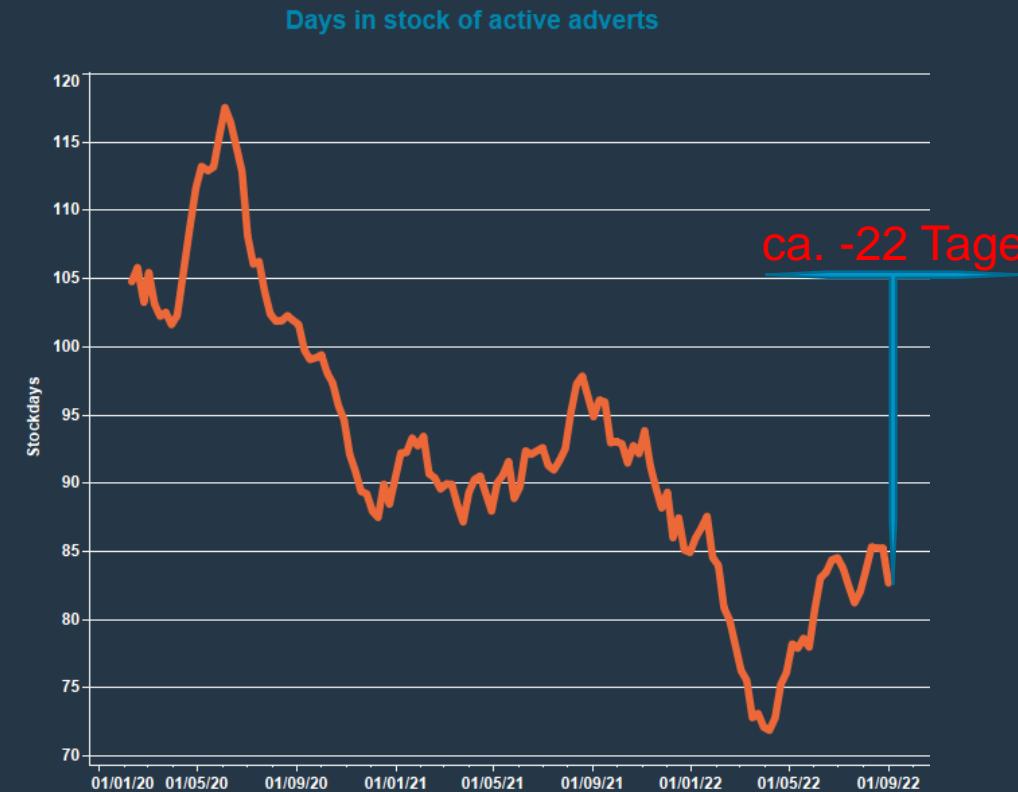
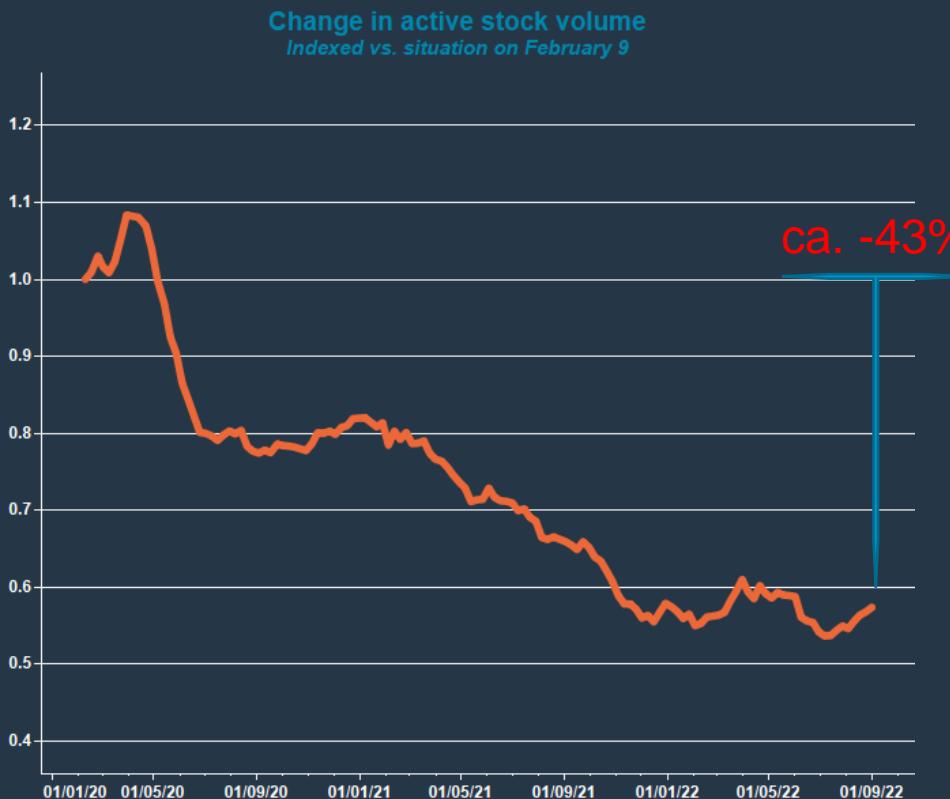
# Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt : Halterwechsel LCV Total (2013 – 2021)



# Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt : Halterwechsel LCV Januar - Juni (2013 – 2022)



# Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt : Börsenangebote nach Anzahl und Angebotstage

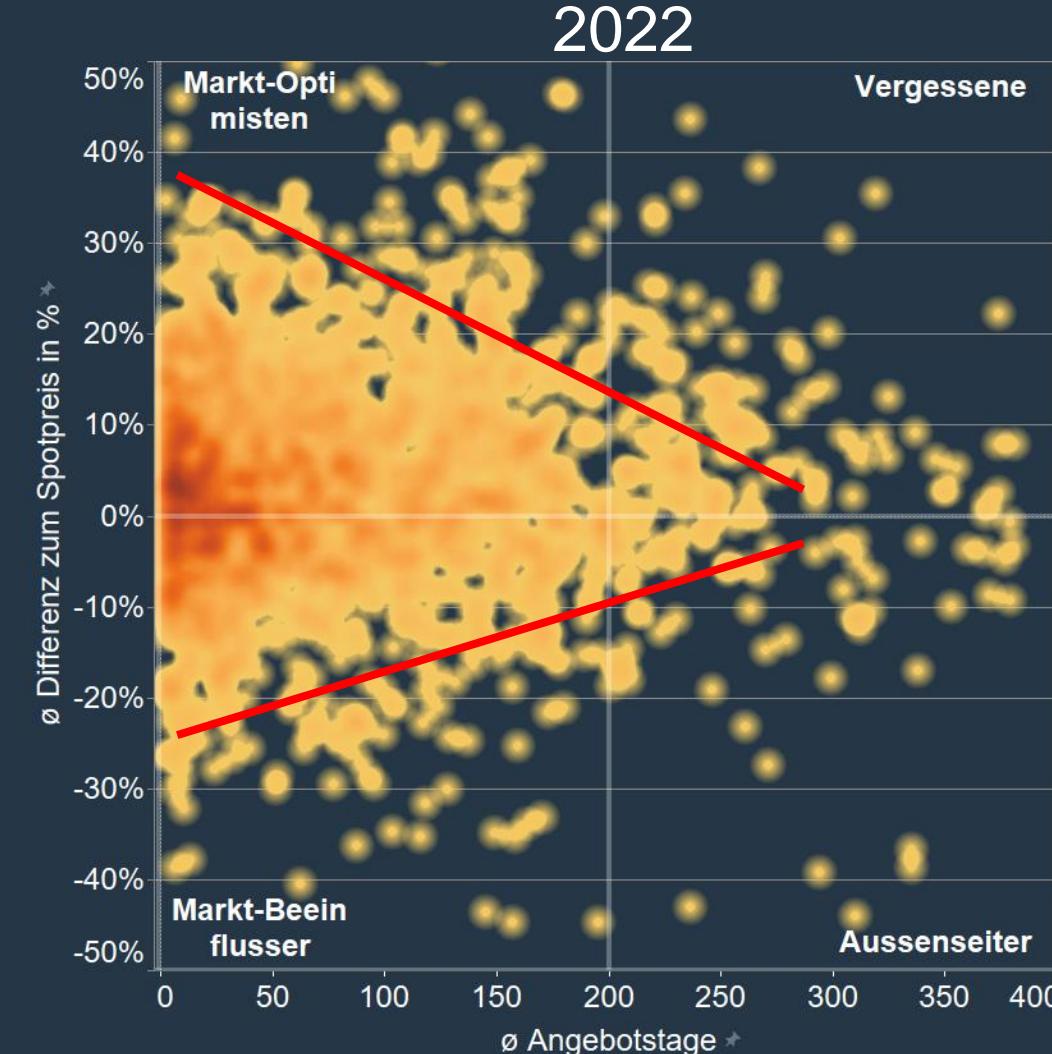
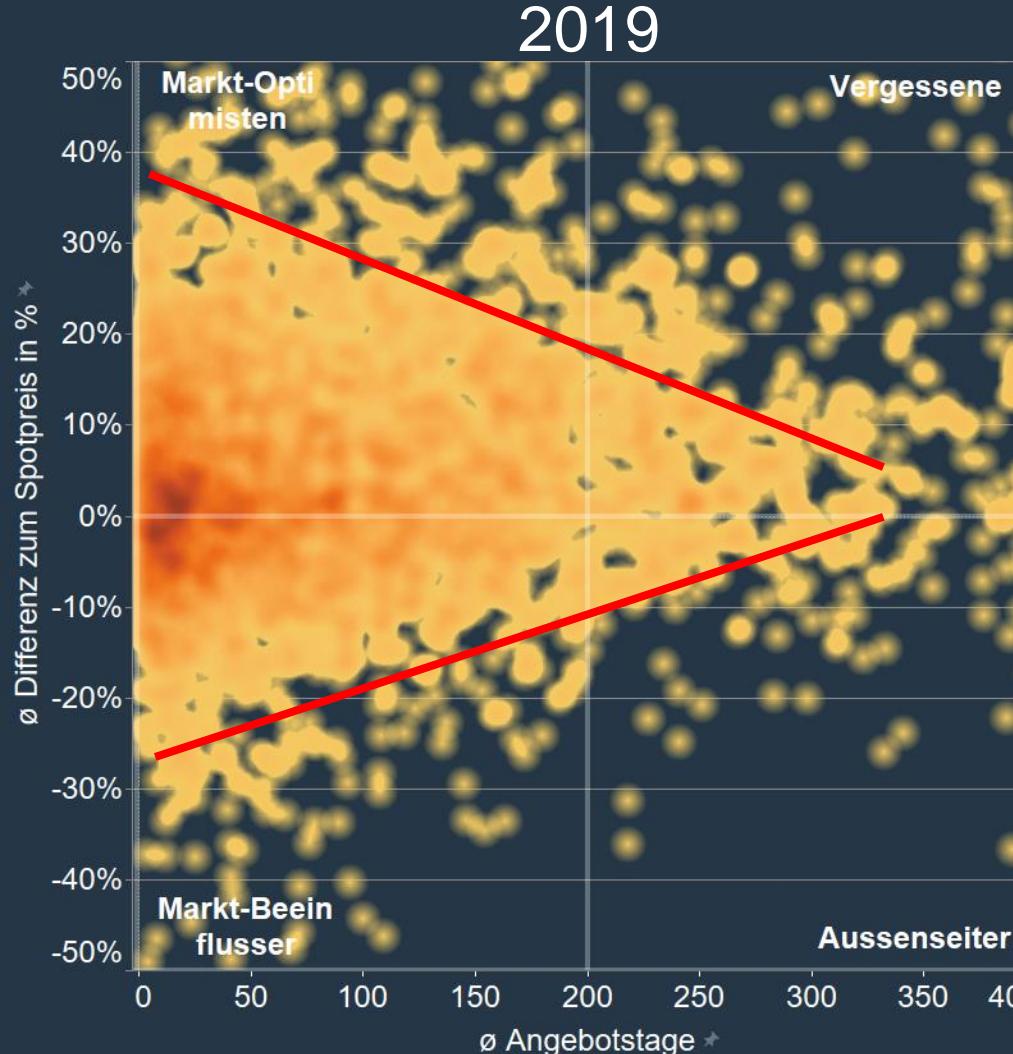


The graph shows the volume of active adverts in the selected markets. It shows the change of volume compared to start of March for used cars up to the age of 96 months.

The graph shows the average days that adverts on offer have been in stock in the selected countries. It is based on active adverts at that particular date for used cars up to the age of 96 months.

# Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt :

## Verteilung der Angebote Juli 2019 vs. Juli 2022



# Summary

- Nach einer Erholung der PKW-Halterwechsel im Jahr 2021 sind diese wieder rückläufig und haben in etwa das Niveau von 2020.
- Es bestätigt sich, dass sich die tiefen Neuzulassungszahlen seit 2020 negativ auf die Halterwechsel auswirken, da der Nachschub schlicht fehlt.
- Hybride, Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride machen weiterhin Boden gut und können Marktanteile gewinnen.
- Bei den PKW haben sich die Angebote erholt und die Angebotstage sind wieder gestiegen.
- Der Vormarsch der LCV Occasionen hat sich etwas gelegt. Das erste Halbjahr 2022 ist noch nicht auf dem Niveau von 2021, aber trotzdem deutlich über 2020. Zudem haben die Wohnmobile wieder Marktanteile gewonnen.
- Die Angebotsmenge bei LCV ist seit einigen Monaten konstant aber auf tiefem Niveau. Die Angebotstage haben über die letzten Monate wieder zugenommen, sind aber immer noch 22 Tage tiefer als Anfang 2020.



# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends



# Wieso kennt Eurotax den Markt?

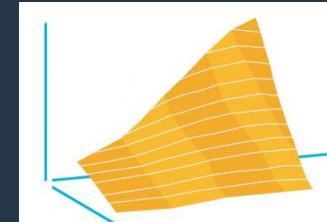
## Angebotsdaten der Börsen:

- Angebotsdaten der relevanten Fahrzeugbörsen der Schweiz
- Angaben zum Angebotspreis und der Veränderung, Fahrzeuginfos und Ausstattungsangaben
- Tägliche Lieferung von bis zu 150.000 Angeboten an Eurotax
- Datenchecks und Bereinigungen



## Statistisches Modell & Lokale Experten:

- Basis: Fahrzeugtyp mit Angebotspreis, Alter, KM-Stand und konkreter Ausstattung
- Vergleich mit anderen Angeboten am Markt
- Ein statistisches Modell errechnet den Eurotax-Wert
- Prüfung & ggf. Anpassung durch die lokalen Marktexperten



# Restwert Trends:

## Angebotspreisindex 2.2020 – 9.2022



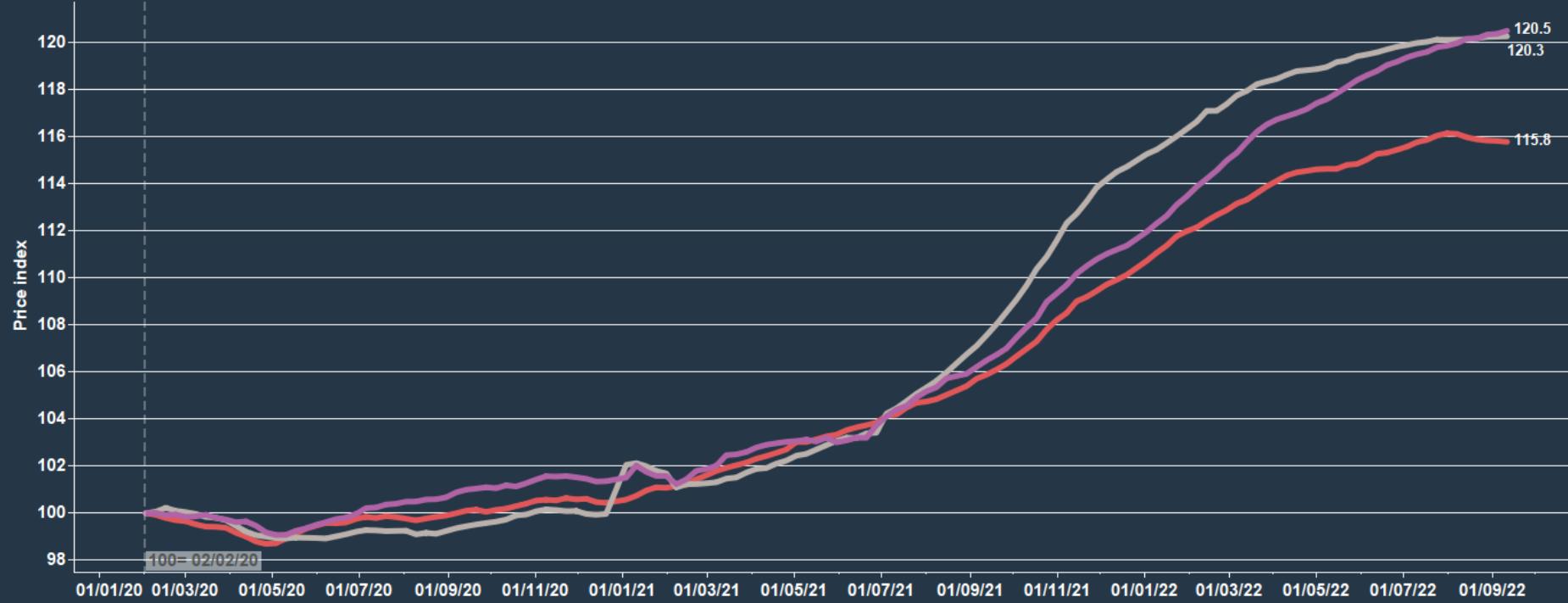
SELECT MARKETS:  
Mehrere Werte

SELECT CAR AGE:  
ALL

Austria  
Germany

Switzerland

Price index by market



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

# Restwert Trends:

## Angebotspreisindex Schweiz nach Fahrzeugtyp

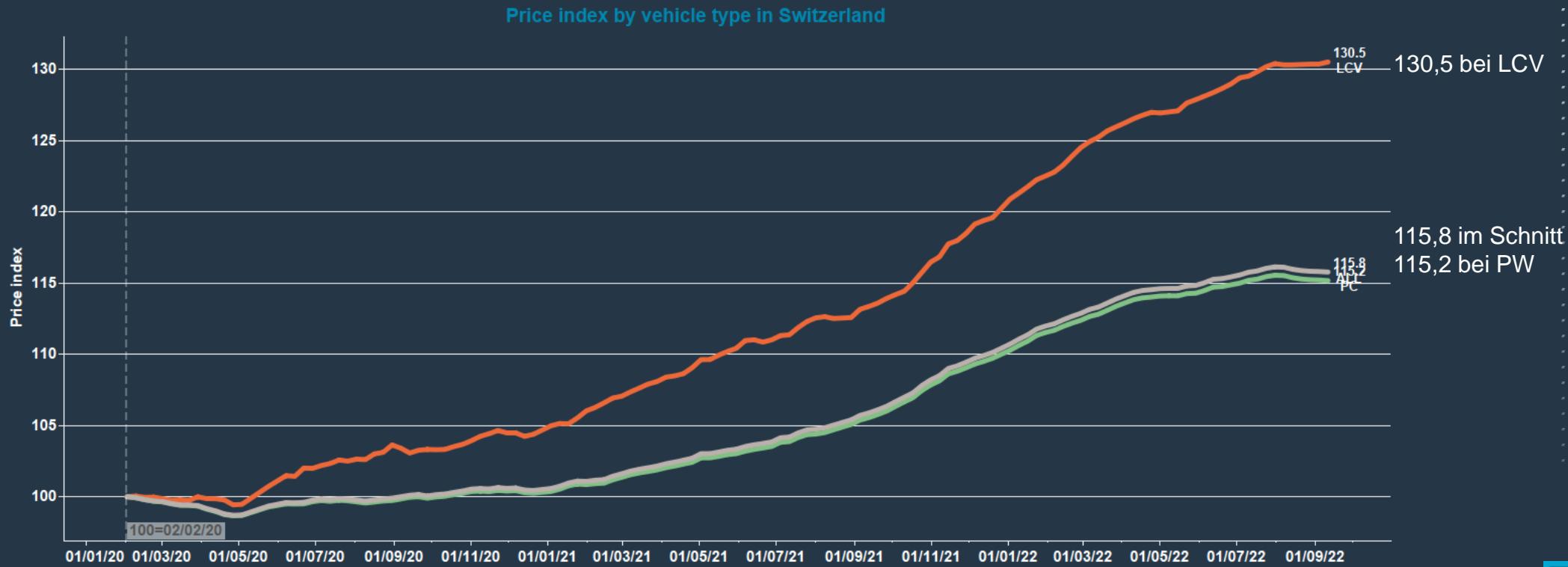


SELECT MARKET:  
Switzerland

■ ALL

■ PC

■ LCV



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

Restwert Trends:

# Angebotspreisindex Schweiz nach Altersklassen



SELECT MARKET:  
Switzerland

SELECT CAR AGE:  
Alle

■ ALL

■ 0-6mths

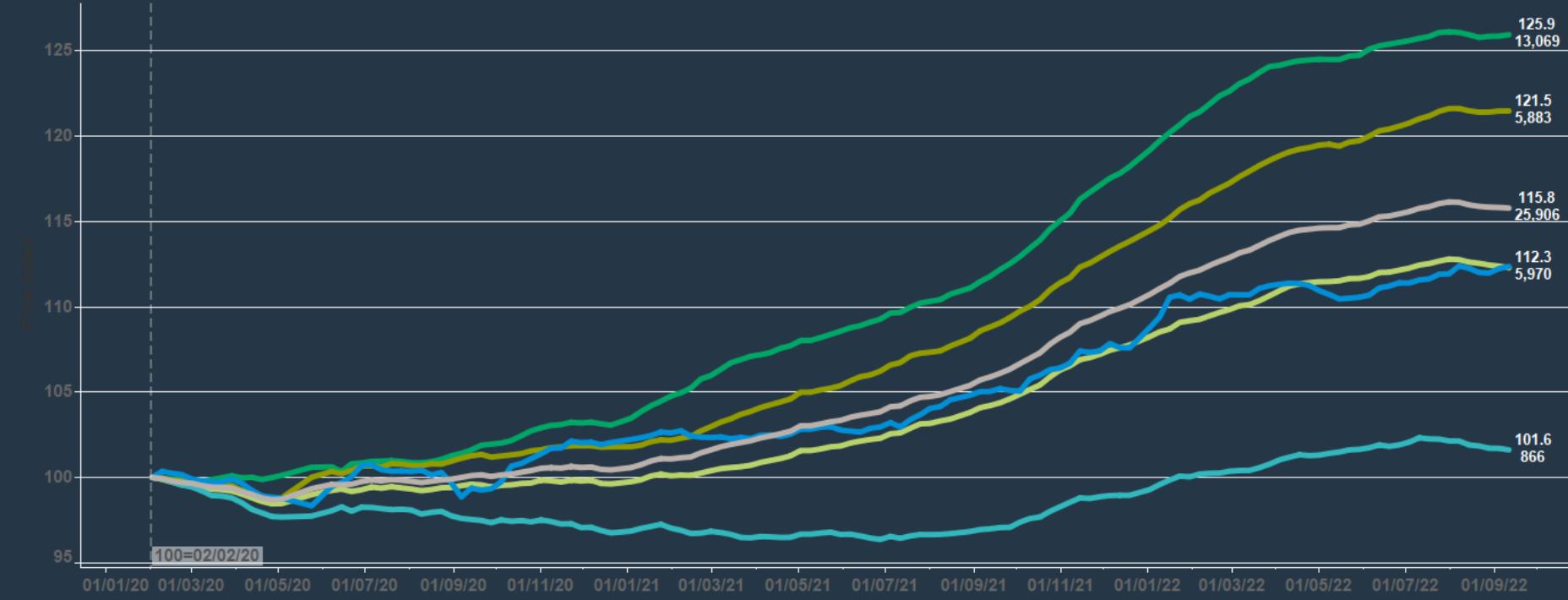
■ 7-17mths

■ 18-53mths

■ 54-90mths

■ 91mths+

Price index by vehicle age in Switzerland



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

**Eurotax ...**  
Part of Autovista Group

# Restwert Trends:

## Angebotspreisindex Schweiz nach Treibstoff

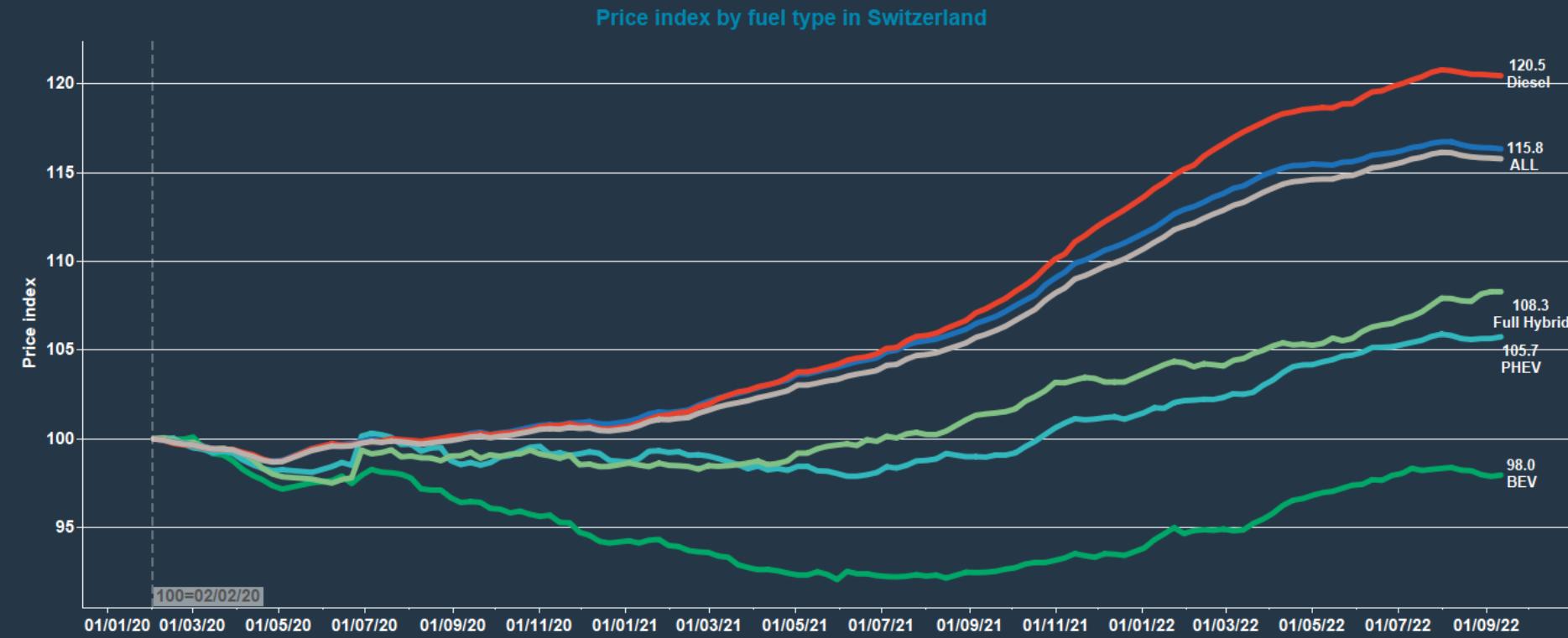


SELECT MARKET:  
Switzerland

ALL  
Diesel

Petrol  
Full Hybrid

PHEV  
BEV



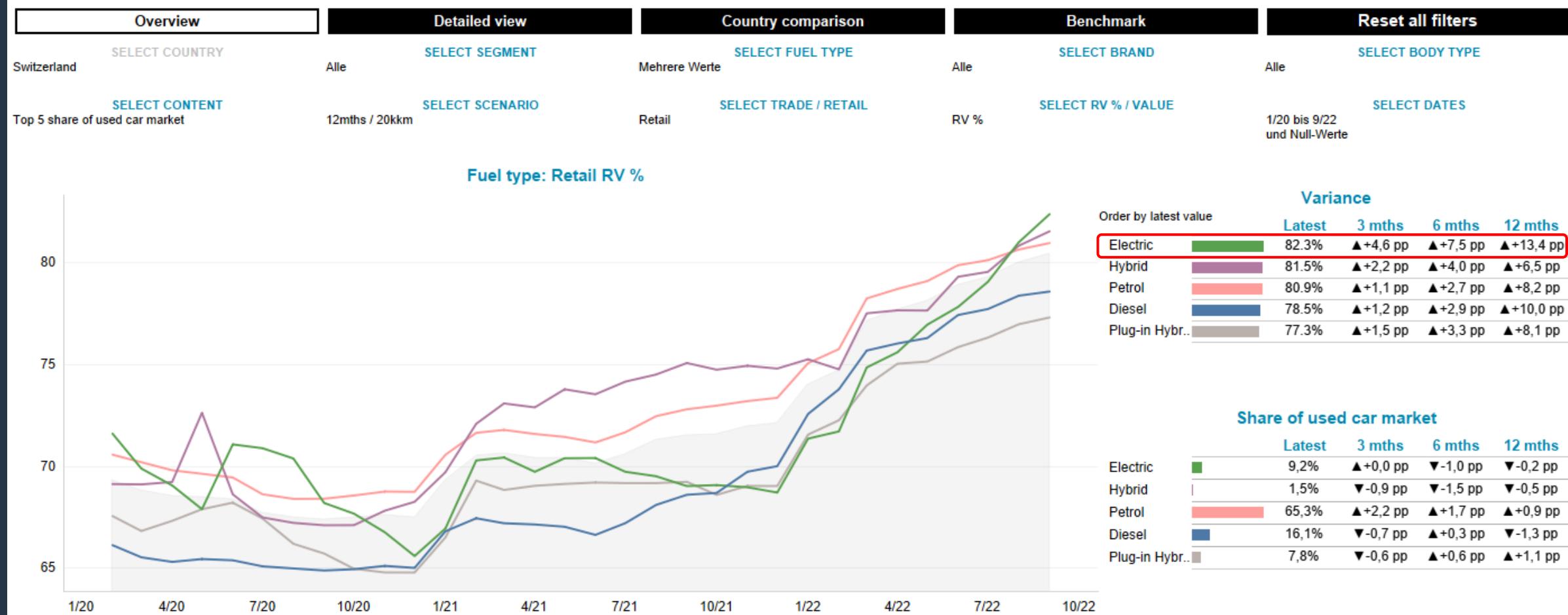
The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

Eurotax ...  
Part of Autovista Group

# Restwert Trends: (Verkauf / 12 Mt. / 20k km)

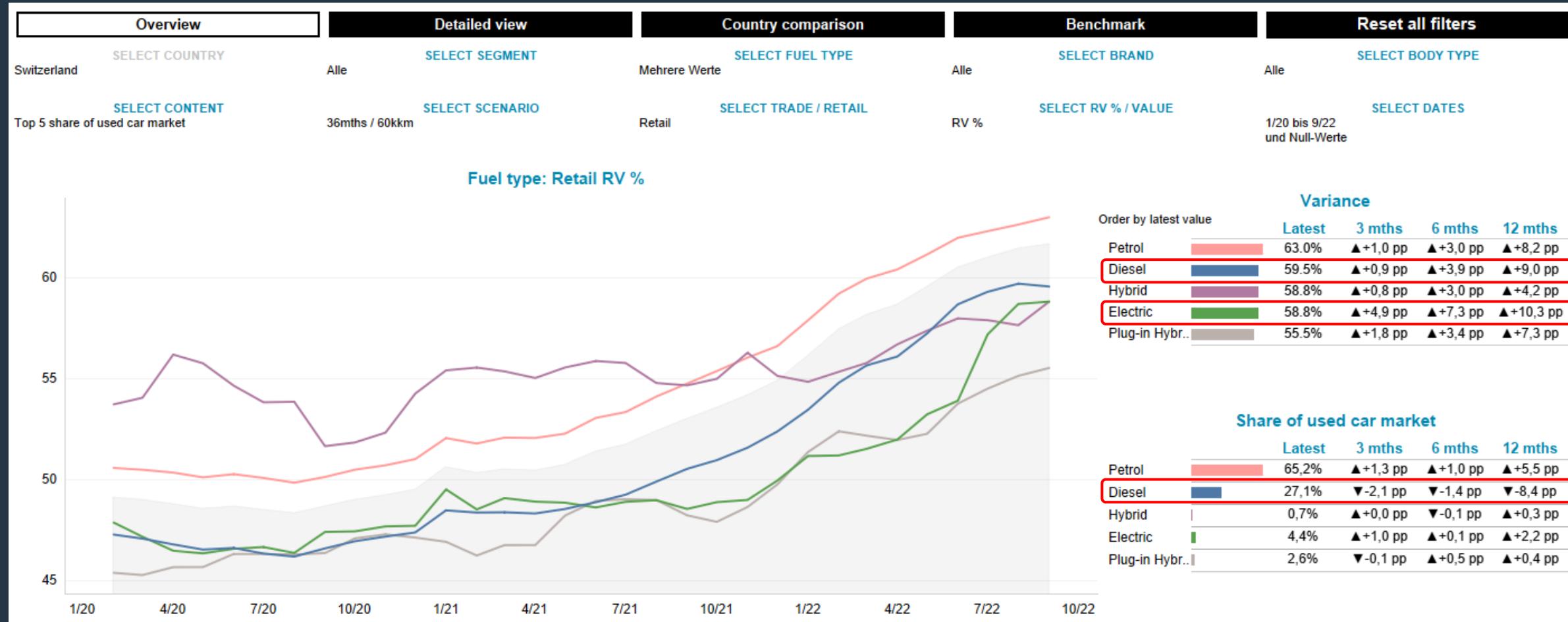


Junge Elektrofahrzeuge erzielen derzeit den höchsten RW



# Restwert Trends: (Verkauf / 36 Mt. / 60k km)

## 3-jährige Benziner erzielen den höchsten RW BEVs haben stark aufgeholt



# Autovista24: Monthly Market Update

**Autovista Group....**

## Monthly Market Dashboard

August 2022

**Passenger Cars**

	Current month	change (m/m)	change (y/y)
Trade RV (absolute)	27,997CHF	1.9%	25.8%
Trade RV (% of List Price)	50.8%	0.9%	18.5%
List Price	55,134CHF	1.0%	6.2%
Sales-Volume Index (Jan 2021 = 100)	89.8	-17.7%	-14.8%
Active-Market Volume Index (Jan 2021 = 100)	105.1	2.2%	10.9%

**Average days to sell**

Current month	change (m/m)	change (y/y)
64.4	▼ -1.0	▼ -1.0

**Days to sell for fastest sellers**

Model	Avg Days to Sell	Units Sold
TESLA MODEL 3	29.3	(22 units)
RENAULT CAPTUR	31.6	(20 units)
SKODA KODIAQ	34.3	(35 units)
HYUNDAI TUCSON	35.5	(31 units)
PORSCHE 911	36.7	(29 units)

**RV outlook**

Year	Change (y/y)
2022	10.9%
2023	-2.2%
2024	-2.7%

The RV outlook represents the year-on-year estimates for December of each year.

<https://autovista24.autovistagroup.com/news/used-car-prices-europe-resist-weakening-demand/>

# Summary & Ausblick: Restwert-Trends

## Marktumfeld

- (noch) relativ stabile Nachfrage bei langsam steigenden Angebot
- Durch Covid, Halbleiterkrise & Ukraine-Krieg lange Lieferzeiten und zu wenige Neuwagen am Markt.
- Angebotspreise sind während 1. HJ 2022 weiter gestiegen, flachen nun aber ab: im Schnitt ca. 16% über Februar 2020
- Ältere Fzg. ab 4-5 Jahren, sowie Diesel und Benziner sind im Schnitt am stärksten gestiegen

## Restwert-Trends

- Bis Ende 2022 erwarten wir, trotz Abflachung, für alle Treibstoffe höhere Restwerte: für 36 Mte. alte Fahrzeuge ca. 11% vs. 2021
- Für 2023 rechnen wir mit einem leichten Rückgang
- Junge, moderne E-Fahrzeuge (12-36 Mte.) haben bei den Restwerten besonders zugelegt



# Aktuelles aus der Autobranche

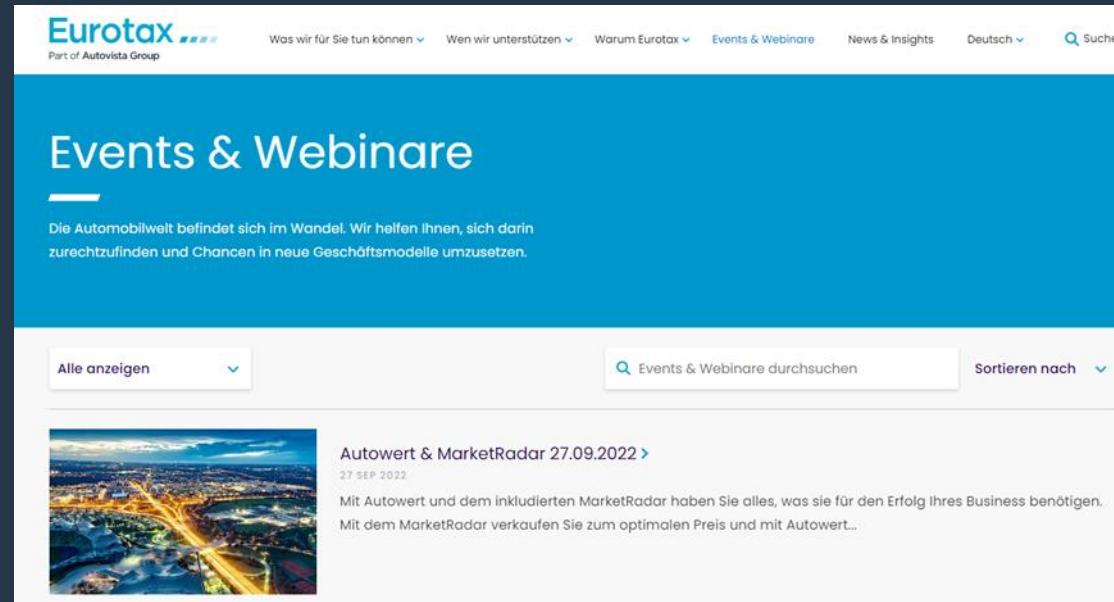
Täglich kostenfrei informiert mit dem **Autovista24 Newsletter**

<https://autovistagroup.com/autovista24-signup>



## Eurotax Events & Webinare

<https://eurotax.ch/event>



The screenshot shows the Eurotax website's 'Events & Webinare' page. At the top, there's a navigation bar with links for 'Was wir für Sie tun können', 'Wen wir unterstützen', 'Warum Eurotax', 'Events & Webinare', 'News & Insights', 'Deutsch', and a search icon. Below the header, a large blue banner with white text reads: 'Events & Webinare' and 'Die Automobilwelt befindet sich im Wandel. Wir helfen Ihnen, sich darin zurechtzufinden und Chancen in neue Geschäftsmodelle umzusetzen.' Below the banner, there are filtering options: 'Alle anzeigen' (dropdown), 'Events & Webinare durchsuchen' (search bar), and 'Sortieren nach' (dropdown). A list of events is displayed, with the first item being 'Autowert & MarketRadar 27.09.2022' dated '27 SEP 2022'. The description for this event mentions 'MarketRadar' and 'Autowert'.

**Eurotax....**  
Part of Autovista Group

# Vielen Dank!

Quellen: Eurotax / ASTRA / Autoscout24

Alle Angaben und Daten, die in dieser Eurotax Marktanalyse aufgezeigt werden, sind nach bestem Wissen auf Basis des verfügbaren Zahlenmaterials erhoben worden, dessen ungeachtet sind sie unverbindlich und ohne jede Gewähr; aus einer allfälligen Unrichtigkeit kann keine wie immer geartete Haftung begründet werden.  
©Eurotax Schweiz 2022

**Eurotax ....**  
Part of Autovista Group